

movinglife[®]

OWNER'S MANUAL
NÁVOD NA POUŽITIE

ATTO



ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX

www.movinglife.com

GET TO KNOW



ATTO
ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX



VITAJTE!

Tím Movinglife vás víta v rodine užívateľov ATTO!

Poslaním Movinglife je vyrábať vysoko kvalitné produkty a neustále poskytovať podporný servis, z čoho majú prospech užívatelia s obmedzenou mobilitou. Vyrobené profesionálmi, vychádzajúcimi z reálnych skúseností užívateľov, ATTO produkty sú dodané s vedomím, že tieto riešenia sa stanú neoddeliteľnou súčasťou vášho života. Navrhli a vyrobili sme mnoho komponentov ATTO s veľkou pozornosťou a starostlivosťou, ktorú vieme, že oceníte. Prosíme vás však o to, aby ste nás kontaktovali s akýmkoľvek komentárom, návrhom, sťažnosťou alebo komplimentom. Chceme od vás počuť všetko! Takže, zaregistrujte svoje ATTO a zdieľajte svoju spätnú väzbu s nami prostredníctvom vyhradenej formy na našich webových stránkach.

- **Upozorňujeme , že tento návod na použitie sa vzťahuje na produkty ATTO , ktoré zahŕňajú ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX a ďalšie prevedenia ATTO. Pri odkazovaní na prvky, ktoré sa neobjavujú vo všetkých produktoch, to bude jasne uvedené v texte návodu.**
- Prosím, nepoužívajte skúter ATTO, kým si neprečítate a neporozumiete tomuto návodu na použitie.

REGISTRUJTE SA TERAZ

Navštívte MovingLife a zaregistrujte svoje ATTO. Akonáhle sa zaregistrujete , stanete sa súčasťou komunity MovingLife, dostanete bezpečnostné upozornenia a informácie, a budete medzi prvými kto sa dozvie novinky, aktualizácie a špeciálne výhody.

www.movinglife.com/register

OBSAH

PREDSLOV	14
O TOMTO NÁVODE	19
Účel tohto návodu.....	19
Upozornenia.....	20
Užívatelia a certifikovaní technici.....	21
POZADIE.....	22
Certifikácia a dodržiavanie predpisov.....	23
BEZPEČNOSŤ	24
Pokyny na bezpečnosť a používanie.....	25
Prví užívatelia	25
Všeobecné informácie	26
Jazdenie vonku.....	26
Ostré zákruty.....	27
Jazdné uhly.....	27
Cúvanie.....	28
Ruky a nohy.....	28
Počasie.....	28
Vypnutie.....	29
Voľnobeh.....	29

Zdvíhanie	30
Nakladanie.....	30
Zdravotný stav.....	30
Externé zariadenia.....	30
Neobvyklé použitie.....	31
Batéria a nabíjačka.....	31
Úpravy	31
Váhové obmedzenie.....	32
Teplota.....	33
Bezpečnostné štítky.....	34
Poškodené štítky	35
Povolenia a varovania.....	36
EMC informácie	36
Elektromagnetické rušenie (EMI) z rádiových vln.....	36
Elektromagnetické rušenie skútrov (EMI).....	38
Dôležité.....	39
Radiácia.....	39
ATTÓNÓMIA.....	40
Funkcie dostupné pre ATTO aj ATTO SPORT	40
Funkcie dostupné iba pre ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.....	43
Rozloženie.....	45

Inštalácia batérie.....	49
Vybratie batérie.....	49
Nastavenie pre maximálny komfort.....	51
Nastavenie výšky riadiacej konzoly.....	51
Nastavenie uhla riadiacej konzoly.....	52
Nastavenie uhla držadla.....	54
Riadiaca konzola.....	55
ON/OFF tlačítko a tlačítka rýchlosti	55
Displej.....	56
Menu (ATTO SPORT)	56
Plyn.....	57
USB vstup.....	58
Regulovanie displeja.....	58
Zvuk pípania	58
Rukoväte.....	58
Nastavenie rukoväte (ATTO SPORT)	59
Nastupovanie na ATTO	60
ATTO Sport predná brzda rukovätí	60
Vystupovanie z ATTO	60
Jazdenie	61

Zapnutie ATTO.....	61
Zapaľovanie pomocou FOB diaľkového kľúča (ATTO SPORT)	62
Jazdenie vpred	62
Cúvanie.....	63
Tempomat(iba ATTO SPORT)	63
Núdzové brzdenie	64
Riadenie.....	64
Riadenie v úzkom priestore.....	64
Riadenie pri cúvaní.....	64
Zatáčanie.....	67
Zloženie (zatváranie).....	67
Režim kufríka.....	71
Oddelenie podvozku.....	72
Zdvihnutie oddeleného podvozku.....	74
Spojenie podvozku.....	75
Ovládanie voľnobehu.....	77
Batéria a nabíjačka.....	77
XL batéria do lietadla (ATTO SPORT)	78
Nabíjanie batérie	79
Maximalizácia životnosti batérie	79
Kľúč na diaľkové ovládanie (ATTO SPORT).....	79

Rukoväť so zadným svetlom (ATTO SPORT).....	81
Nabíjanie zadného svetla v rukoväti.....	81
Chybové kódy	82
PREPRAVA ATTO.....	83
RIEŠENIE PROBLÉMOV.....	84
Keď ATTO nefunguje.....	84
ATTO je zapnuté ale nepohne sa.....	84
Problémy s nabíjaním	84
ÚDRŽBA.....	85
Elektrická poistka.....	85
Možné príčiny vypálenej poistky.....	85
Výmena vypálenej poistky.....	85
Kolesá a pneumatiky	87
Mazanie	87
Batéria	88
Batéria a nabíjanie.....	88
Čistenie a starostlivosť	88
Udržiavanie prednej pákovej brzdy (ATTO SPORT)	89
Uskladnenie.....	89
Likvidácia odpadu.....	90

Náhradné diely.....	90
Príslušenstvo	90
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	91
Model – ATTO	91
Rýchlosť.....	91
Hmotnosť.....	91
Nosnosť.....	91
Rozmery	91
Svetlá výška.....	91
Motor pohonu predného kolesa.....	91
Pneumatiky.....	91
Batéria.....	91
Nabíjačka.....	92
Ovládanie	92
Polomer otáčania	92
Režim voľnobehu.....	92
Maximálny sklon.....	92
Výškové obmedzenia	92
Prostredie.....	92
Horľavosť	93
Zodpovednosť výrobcu.....	93

Model – ATTO SPORT	94
Rýchlosť.....	94
Hmotnosť.....	94
Nosnosť.....	94
Rozmery	94
Svetlá výška.....	94
Motor pohonu predného kolesa.....	94
Pneumatiky.....	94
Batéria.....	94
Prevádzkový rozsah	95
Nabíjačka.....	95
Ovládanie	95
Polomer otáčania.....	95
Režim voľnobehu.....	95
Maximálny sklon.....	95
Výškové obmedzenia	95
Prostredie.....	95
Horľavosť.....	96
Zodpovednosť výrobcu.....	96
Model – ATTO SPORT MAX	97

Rýchlosť.....	97
Hmotnosť.....	97
Nosnosť.....	97
Rozmery.....	97
Svetlá výška	97
Motor pohonu predného kolesa.....	97
Pneumatiky.....	97
Batéria.....	98
Prevádzkový rozsah	98
Nabíjačka.....	98
Ovládanie	98
Polomer otáčania	98
Režim voľnobehu.....	98
Maximálny sklon.....	98
Výškové obmedzenia.....	98
Prostredie.....	99
Horľavosť.....	99
Zodpovednosť výrobcu.....	99
KONTAKTNÉ INFORMÁCIE	100
POZNÁMKY.....	101

PREDSLOV

Dôležité upozornenie

Tento dokument sa dodáva s týmito podmienkami a obmedzeniami: Tento návod na použitie obsahuje autorizované informácie MovingLife Ltd. Tieto informácie sa dodávajú za účelom pomáhania autorizovaným užívateľom produktov MovingLife Ltd.

Táto príručka je navrhnutá tak, aby slúžila ako sprievodný dokument pre skútre ATTO, ktoré zahŕňajú modely ATTO, ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.

- Akýkoľvek odkaz na ATTO odkazuje tak na ATTO, ako aj na ATTO SPORT.
- Akýkoľvek odkaz na ATTO SPORT je relevantný aj pre ATTO SPORT MAX.

Pri odvolávaní sa na konkrétne produkty, to bude uvedené podľa presného názvu.

Žiadna časť obsahu tejto príručky sa nesmie použiť na akýkoľvek iný účel, než aký je v nej uvedený, a to akoukoľvek osobu alebo firmu, alebo reprodukovať ju akýmkoľvek spôsobom, bez výslovného predchádzajúceho písomného súhlasu MovingLife Ltd.

Text a nákresy v tomto návode sú určené len na účely ilustrácie a odkazu. Špecifikácie, na ktorých sú založené, podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.

Ochranné značky

ATTO a ATTO SPORT sú registrované ochranné značky spoločnosti MovingLife Ltd.

Iná spoločnosť, značka, produkt a názvy služieb sú určené len na identifikačné účely a môžu byť ochrannými značkami alebo registrovanými ochrannými značkami príslušných držiteľov. Údaje sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Tento produkt je chránený patentmi MovingLife Ltd.

▲ POZOR

Federálny zákon obmedzuje toto zariadenie na predaj alebo na objednávku lekára.

Indikácie na použitie

MovingLife ATTO skútre predstavujú rad prevažne interiérových skútrov, ktoré poskytujú prepravu pre ľudí s obmedzenou mobilitou alebo kohokoľvek, kto potrebuje skúter.

Vyhrazení uživatelia

Toto motorizované, trojkolesové vozidlo je zariadenie napájané na batériu určené na lekárske účely. Používa sa v interiéri aj exteriéri.

ATTO je určený pre ľudí s dočasnými alebo trvalými ťažkosťami s chôdzou alebo sťaženou chôdzou, kvôli zraneniu, fyzickému postihnutiu, veku alebo zdravotnému stavu.

Vyhrazení uživatelia by mali podstúpiť predbežné posúdenie zraku, reakčného času, rovnováhy a držania tela, schopnosti sedieť po dlhú dobu, koncentrácie a schopnosti nastúpiť a vystúpiť zo skútra. Mali by byť schopní posudzovať vzdialenosti, rozpoznať prekážky a nebezpečenstvo a byť schopní vidieť chodcov a iných účastníkov cestnej premávky. Vyhrazení užívateľ ATTO je cestujúci, ktorý ho bude riadiť a ktorý môže byť podporovaný asistentom pre úkony mimo riadenia, ako je rozkladanie a skladanie skútra.

O TOMTO NÁVODE

1 POZNÁMKA

Informácie o otváraní a rozložení ATTO a ATTO SPORT nájdete v časti otvorenie umiestneného v balení výrobku.

Účel užívateľskej príručky

Tento návod na použitie je základným zdrojom pre každého užívateľa pohybujúceho sa na ATTO. Príručka obsahuje usmernenia o používaní a prevádzke, upozornenia týkajúce sa nebezpečenstiev pri prevádzke ATTO, vrátane výmeny zo zloženej polohy do rozloženej polohy a naopak, pri jazde a počas prepravy ATTO.

Účelom príručky je zoznámiť sa s produktom a všetkými jeho funkcionalitami. Manuál je zameraný na poskytnutie všetkých odpovedí na otázky, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky a používania ATTO.

Ak sa stretnete s otázkou, na ktorú ste nenašli odpoveď, obráťte sa na predajcu MovingLife, blízko vás, alebo technickú podporu spoločnosti, prostredníctvom našej webovej stránky: www.movinglife.com

Upozornenia

Prosím, venujte pozornosť všetkým varovaniam a symbolom v príručke. Sú tu, aby vám pomohli zabrániť zraneniam a poškodeniu, ktoré sa môžu vyskytnúť, ak si návod neprečítate alebo sa rozhodnete inštrukcie ignorovať.

▲ VAROVANIE

Tieto upozornenia zahŕňajú dôležité informácie týkajúce sa vašej bezpečnosti a upozornenia, aby sa zabránilo možným zraneniam.

▲ POZOR

Tieto upozornenia sú určené na to, aby ste poznali možné riziká alebo potenciálne poškodenie vášho ATTO.

❶ POZNÁMKA

Zdôraznenie všeobecných informácií, ktoré by sme chceli, aby ste si všimli.

V tejto príručke nájdete aj ďalšie špeciálne upozornenia a symboly:

BOD PRICVIKNUTIA

Upozornenia na pricviknutie sa vzťahujú na oblasť, kde musíte dávať extra pozor na prsty, aby sa nepricvikli medzi dvoma kovovými časťami.

POŽADOVANÉ NÁSTROJE

Upozornenie na kľúč (s kľúčovým symbolom) sa vzťahujú na problém, ktorý by mal byť adresovaný certifikovaným technikom. Prosím, hľadajte technika alebo kontaktujte servisné pracovisko Movinglife, ktoré vám pomôže nájsť technika v blízkosti vás.

Užívatelia a certifikovaní technici

VAROVANIE

TÁTO ČASŤ OBSAHUJE INFORMÁCIE, KTORÉ SA TÝKAJÚ UŽIVATEĽOV A CERTIFIKOVANÝCH TECHNIKOV

Táto príručka obsahuje dôležité informácie o bezpečnej prevádzke a používaní produktov ATTO. Nepoužívajte tieto výrobky ani žiadne dostupné voliteľné vybavenie bez prečítania a úplného pochopenia týchto pokynov a všetkých ďalších inštrukcií dodávaných s produktom alebo voliteľným vybavením. Ak nie ste schopní pochopiť upozornenia, varovania alebo pokyny, obráťte sa na zdravotníckeho pracovníka, autorizovaného predajcu MovingLife alebo technika pred pokusom o používanie tohto zariadenia. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

ATTO užívatelia: Nepoužívajte ani neprevádzkujte toto zariadenie bez prečítania a pochopenia tohto návodu na obsluhu. Ak ste

neporozumeli upozorneniam, varovaniam a inštrukciám, pred pokusom o údržbu alebo prevádzku tohto zariadenia kontaktujte technickú podporu MovingLife. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie. Postupy iné ako tie, ktoré sú opísané v tomto návode, musí vykonať kvalifikovaný technik.

Movinglife kvalifikovaní technici: Nepoužívajte ani neprevádzkujte toto zariadenie bez prečítania a pochopenia tejto užívateľskej príručky. Ak nie ste schopní pochopiť upozornenia, varovania a pokyny, pred pokusom o servis alebo obsluhovanie tohto zariadenia sa obráťte na technickú podporu MovingLife. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

Tento návod je zostavený z najnovších špecifikácií a informácií o produkte dostupných v čase publikovania. Vyhradzuje si právo vykonať zmeny a aktualizácie, ktoré sa stali nevyhnutnými alebo dostupnými. Akékoľvek zmeny našich výrobkov môžu mať za následok mierne variácie medzi ilustráciami a vysvetleniami v tomto návode ohľadom produktu, ktorý ste si zakúpili.

POZADIE

MovingLife ATTO skúter je výrobok s pokročilou technológiou, triedy A, určený na použitie v interiéri aj vonku. Pri jazde po chodníku by ste mali vždy dodržiavať pravidlá pre chodcov. Mali by ste dať chodcom prednosť a posúdiť situáciu s ostatnými užívateľmi chodníka, najmä tými, ktorí majú sluchové alebo zrakové postihnutie, ktorí si nemusia byť vedomí vašej prítomnosti na skútri.

Vo väčšine krajín, skútre môžu používať zdravotne postihnuté osoby, aj osoby bez postihnutia a ktokoľvek preukazujúci vozidlo pred predajom, pri tréningu užívateľa, alebo odobratí vozidla do alebo zo servisu alebo opravy. Osoba so zdravotným postihnutím v tejto súvislosti je niekto so zranením, fyzickým postihnutím alebo zdravotným stavom, ktorý obmedzuje jeho schopnosť chodiť alebo ide o niekoho, kto má problémy s chôdzou.

Ak používate skúter prvýkrát, alebo ste už dávnejšie skúter nepoužívali, odporúčame Vám, aby ste podstúpili tréning v ovládaní skútra, aby ste sa uistili, že dokážete vozidlo správne riadiť, najmä na nerovnom povrchu. Vaše hodnotenie by malo zahŕňať kontrolu vášho zraku, reakčného času, rovnováhy a schopnosti sedieť po dlhú dobu, koncentrácie a schopnosti nasadnúť a vysadnúť zo skútra ATTO. Môžete tiež zvážiť pravidelné preskúmanie vašich vodičských zručností. Aj keď vo väčšine krajín neexistujú žiadne právne požiadavky na zrak, dobré videnie je dôležité pre bezpečné riadenie vozidla. Mali by ste byť schopní posúdiť vzdialenosti, rozpoznať prekážky a nebezpečenstvo a byť schopný vidieť chodcov a iných účastníkov cestnej premávky. Zlý zrak môže byť faktorom prispievajúcim k nehode a mohli by ste tak byť zodpovedný za nehodu a následné odškodnenie. Zrak sa môže zmeniť s vekom a odporúča sa, aby ste podstupovali pravidelné očné prehliadky. Ak ste diagnostikovaný ako ťažko zrakový postihnutý (slepý), nemali by ste riadiť

skúter, nakoľko by ste tým ohrozili seba aj ostatných. Ak ste diagnostikovaný ako zrakovovo postihnutý (čiastočne zrakovovo postihnutý), mali by ste sa poradiť so svojim optometristom alebo lekárom. Ak pravidelne užívate lieky, ktoré Vám spôsobujú ospalosť, mali by ste zvážiť, či je bezpečné používať skúter. Ak máte akékoľvek pochybnosti, poraďte sa so svojim lekárom. Ak ste pili alkohol, nemali by ste používať skúter.

ATTO môže byť použité na peších oblastiach; na chodníkoch, dláždených chodníkoch, tratiach, okrajoch vozovky. S ohľadom na dostatok priestoru a v závislosti od miestnych predpisov, môžete cestovať s Vaším ATTO v autobusoch, lietadlách a vlakoch, pokiaľ sú tieto vozidlá konštruované alebo prispôbované na prenos skútrov a za predpokladu, že ATTO sa zmestí na palubu.

POZNÁMKA

Zákony a predpisy sa môžu líšiť v rôznych krajinách a štátoch. Vždy si ich preverte u miestnych orgánov, aby ste sa uistili, že môžete použiť skúter a že rozumiete miestnym obmedzeniam, ktoré sa na vás a Vaše ATTO vzťahujú.

Certifikácia a dodržiavanie predpisov

ATTO skúter vyhovuje týmto medzinárodným bezpečnostným požiadavkám na lekárske elektrické zariadenia: Bezpečnosť:

EN 12184 a ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

Regulačný súlad:

Risk Management: ISO 14971 EEC: príloha V z 93/42/EEC

Smernica o európskych zdravotníckych pomôckach z 93/42 / EHS klasifikuje skúter ATTO ako zariadenie triedy I

BEZPEČNOSŤ



ATTO skúter nie je hračka a nemali by ho používať deti, pokiaľ nie sú zamýšľanými užívateľmi, ktorí spĺňajú zákony, predpisy a požiadavky uvedené v časti "Špecifikácie" tohto návodu na obsluhu.



ATTO nie je určené na predvádacie jazdy alebo iné ako zamýšľané použitie. Tento skúter sa musí používať len v oblastiach určených pre chodcov a za podmienok, ktoré umožňujú bezpečné používanie a dobrý kontakt so zemou.



Dajte si pozor na sneh, ľad, kašovitý sneh, dážď, silný vietor, piesok, rozbité sklo a iné prekážky. Všetky takéto a iné prekážky sú pre Vás a okolité osoby nebezpečné, a mali by ste zabrániť tomu, aby došlo k zraneniu alebo poškodeniu.

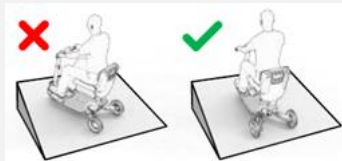
▲ POZOR



Nesnažte sa zostupovať alebo vyliezť na sklon s uhlom väčším, ako sa odporúča. Pozrite si časť "Špecifikácie" tohto návodu na obsluhu.

▲ POZOR

Vždy stúpajte alebo zostupujte pod sklonom jazdy rovno nahor alebo rovno dole.



▲ VAROVANIE

Pozorne si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné pokyny.

▲ POZOR

PRVÉ POUŽITIE – Nepoužívajte svoj ATTO skôr než si prečítate a úplne porozumiete inštrukciám v tejto užívateľskej príručke.

Pokyny na bezpečnosť a používanie

VYHLÁSENIE: firma MovingLife Ltd. nie je a nemôže byť zodpovedná za akékoľvek poškodenie alebo zranenie vzniknuté z dôvodu nesprávneho alebo nebezpečného používania skútra ATTO. MovingLife Ltd. sa zrieka zodpovednosti za akékoľvek zranenie alebo škody na majetku, ktoré sa môžu vyskytnúť počas akéhokoľvek použitia, ktoré nie je v súlade s platnými federálnymi, štátnymi alebo miestnymi zákonmi alebo nariadeniami.

Prví užívatelia

- Nepoužívajte tento produkt ani žiadne dostupné voliteľné vybavenie bez predošlého čítania a úplného pochopenia týchto pokynov. Ak neviete pochopiť upozornenia, varovania alebo pokyny, obráťte sa na zdravotný personál, autorizovaného predajcu MovingLife alebo technickú podporu MovingLife

predtým než použijete skúter. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

- Existujú určité situácie, vrátane niektorých zdravotných podmienok, kde užívateľ ATTO bude musieť praktizovať prevádzku ATTO v prítomnosti vyškoleného sprievodcu. Vyškolená obsluha môže byť definovaná ako člen rodiny alebo zdravotný personál vyškolený v pomoci užívateľovi ATTO v rôznych každodenných životných aktivitách. Poradte sa so svojím lekárom, ak užívate akékoľvek lieky, ktoré môžu ovplyvniť vašu schopnosť používať skúter ATTO bezpečne.
- Ak sa cítite nepríjemne s novým ATTO alebo nerozumiete pokyny prezentované v tejto príručke, alebo ak sa z akéhokoľvek dôvodu necítite schopný vykonávať aktivity potrebné na otvorenie, zloženie, zmontovanie, rozobratie, prevádzkovanie alebo údržbu Vášho ATTO skútra, obráťte sa na autorizovaného predajcu MovingLife, odkiaľ ste si zakúpili tento ATTO, alebo kontaktujte technickú podporu MovingLife.

Všeobecné informácie

- Ak sa zariadenie nepoužíva, vždy vypnite napájanie.
- Vždy sa uistite, že vaše sedadlo je zablokované v plne otvorenej polohe pred riadením vášho ATTO.
- Pri prevádzke vášho ATTO vždy zostaňte sedieť v správnej polohe.
- Pri jazde na mäkkých alebo nerovnomerných povrchoch, ako je tráva a štrk, buďte obozretný.
- Buďte opatrní na povrchoch, kde nie je zábradlie.
- Príliš prudké otáčanie okolo rohu môže spôsobiť, že ATTO sa prevráti. Vždy sa vyhýbajte tomuto nebezpečenstvu riadením do širokého oblúka okolo rohov a prekážok. Aby sa zabránilo riziku prevrátenia, znížte rýchlosť pred uskutočnením zatáčania.
- Pri jazde dopredu sa nikdy nepokúšajte prechádzať cez alebo z prekážky vyššej ako 20 mm a prekážky vyššej ako 18mm pri cúvaní. To by mohlo byť nebezpečné a mohlo by sa poškodiť ATTO

- Vyhnite sa naťahovaniu alebo prehnaniu tela pri jazde na ATTO. Ohýbanie vpred vytvára riziko náhodného kontaktu s plynovým riadítkom. Ohýbanie nabok počas sedenia vytvára riziko prevrátenia. Je dôležité zachovať stabilné ťažisko a predchádzať prevráteniu ATTO.

Jazdenie vonku

- Nejazdite s ATTO v premávke, na verejných cestách a vozovkách.
- Uvedomte si, že v premávke Vás nemusia vodiči spozorovať, keď sedíte na ATTO. Dodržiavajte všetky miestne pravidlá pre chodcov a premávku. Počkajte, kým sa Vaša cesta v premávke uvoľní a potom pokračujte s extrémnou opatrnosťou.
- Ak je tlačidlo ON / OFF vypnuté počas jazdy po rovine v horizontálnej úrovni pri maximálnej rýchlosti (obmedzená softvérom a podliehajúca lokálnym predpisom) 6.4 km / h pre ATTO a 10 km / h pre ATTO SPORT, skúter sa zastaví s maximálnou brzdnou vzdialenosťou 1,1 m alebo 2,1 m.

ATTO SPORT MAX dosiahne rýchlosť až 8 km / h a zabrzdí po 1,5 m. Zvážte túto vzdialenosť pri jazde. (ATTO bude vždy dodaný s obmedzením rýchlosti, ktoré je definované podľa miestnych predpisov.)

- Nepokúšajte sa používať ATTO na schodoch alebo eskalátoroch. Vždy používajte výťah.
- Nepoužívajte ATTO tam, kde nemôžete bezpečne alebo legálne chodiť.
- Nikdy neprevádzkujte ATTO blízko schodov alebo obrubníkov, kde by ste mohli omylom spadnúť kolesom z okraja.
- Pomaly a opatrne jazdite cez úzke priestory / dvere. Vždy dávajte pozor aj na ďalšie prekážky, ako sú spätné zrkadlá vozidiel alebo kľučky.

Ostré zákruty

- Zabráňte náhlemu štartu, keď sú riadidlá otočené v ostrom uhle.
- Nezatáčajte hneď do ostrej zákruty ani náhle nezabrzdite ATTO počas riadenia skútra.

- Pri zabáčaní do ostrého uhla vždy znížte rýchlosť a udržiavajte stabilné ťažisko. Pri jazde na vyšších rýchlostiach neodbáčajte do ostrých zákrut.
- Pri odbáčaní vždy znížte rýchlosť vášho ATTO.

Jazdné uhly

- Nepokúšajte sa stúpať nahor na rampy, svahy, obrubníky alebo akúkoľvek nízku prekážku pod uhlom väčším ako je uvedený v časti "Špecifikácie".
- Pri prechode na zvýšenú prekážku neprechádzajte v uhle sklonu. Smerujte ATTO rovno oproti sklonu. To výrazne znižuje riziko prevrátenia alebo pádu.
- Pre maximálnu stabilitu sa na sedadle predkloňte, keď prechádzate cez rampy, svahy, obrubníky alebo akúkoľvek nízku prekážku.
- Jazdite opatrne pri prechode cez akúkoľvek sklon, dokonca aj keď jazdíte cez nájazdové rampy pre vozíčkarov.
- Nejazdite naprieč svahom.

- Nepokúšajte sa zdolávať sklon, ktorý je pokrytý snehom, ľadom, posekanou alebo mokrou trávou, listami alebo akýmkoľvek iným potenciálne nebezpečným materiálom.
- Snažte sa udržať ATTO v chode pri prekonávaní sklonov. Ak skúter zastaví, reštartujte ho a pomaly a opatrne zrýchľujte.
- Keď jazdíte dolu svahom, a Vaše ATTO začne zrýchľovať, pokiaľ pocítite nebezpečenstvo, uvoľnite palec a umožníte tak Vášmu skútru ATTO, aby zastavil. Keď máte pocit, že ste opäť získali kontrolu nad ATTO, stlačte znovu tlačidlo palcom a pokračujte bezpečne dolu zvyškom svahu.
- Nedávajte skúter ATTO do režimu voľnobehu, pri stúpaní alebo klesaní zo svahu.
- Nikdy neparkujte vo svahu.
- Ak musíte zastaviť vo svahu, vždy sa nakloňte dopredu, aby ste posunuli ťažisko a zabránili tak prevráteniu ATTO.

Cúvanie

- Uistite sa, že za vami nie sú žiadne prekážky, keď cúvate s ATTO.

- Nepokúšajte sa s ATTOM cúvať dozadu po schodoch, obrubníkoch alebo iných prekážkach. Môže to spôsobiť, že sa ATTO prevráti alebo spadne.

Ruky a nohy

- Keď nastupujete alebo vystupujete z ATTO, nepresúvajte väčšinu alebo všetku svoju váhu na okraj paluby skútra. Môže to spôsobiť, že ATTO sa prevráti.
- Pri jazde na skútri nerozprestierajte ruky a nohy z ATTO.
- Udržujte ruky a nohy mimo kolies počas jazdy na ATTO. Dávajte si pozor, aby sa voľné časti oblečenia nezachytili do pohyblivých častí.
- Vždy majte nohy na podložkách nôh, keď sedíte na vašom ATTO.

Počasie

- Nepoužívajte ATTO ani ho neskladujte v miestach, kde bude vystavený dažďu, snehu, hmle alebo kdekoľvek, kde bude vystavený teplotám pod bodom mrazu.

- Nepoužívajte svoje ATTO počas búrky, aby ste znížili riziko nehody alebo možného poškodenia ATTO.
- Prevádzka v daždivých, zasnežených, slaných alebo hmlistých podmienkach a na ľadových alebo klzkých povrchoch môže mať nepriaznivý vplyv na elektrický systém.
- Teplota povrchu ATTO, ktorý môže prísť do priameho kontaktu s pokožkou vodiča a / alebo asistenta počas bežného používania a ktorý je v dosahu vodiča nesmie prekročiť 41 ° C. Povrch motora môže po jazde dosiahnuť teploty väčšie ako 41 ° C. Nedotýkajte sa týchto častí pri skladaní alebo rozložení ATTO alebo počkajte, kým motor nevychladne.
- Nedotýkajte sa motora pri skladaní alebo rozložení ATTO, až kým motor nevychladne.
- Neumývajte ATTO.
- Udržujte a skladujte ATTO v čistom, suchom prostredí a vyhýbajte sa vystaveniu dažďu, snehu, ľadu, soli alebo stojacej vode.

Vypnutie

- Aby ste predišli zraneniu seba alebo iných osôb, vždy sa uistite, že je napájanie vypnuté pri nasadaní alebo vysadaní na ATTO.

Voľnobeh

Informácie o nastavení ATTO do režimu voľnobehu nájdete v časti "Ovládanie voľnobehu" v tomto návode.

VAROVANIE

Nepokúšajte sa nastúpiť alebo vystúpiť z ATTO, keď je v režime voľnobehu.

Opatrne si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné pokyny.

- Pred jazdou vždy skontrolujte, či je predné koleso pripevnené (nie vo voľnobežnom režime). Nevypínajte napájanie, keď sa ATTO stále pohybuje dopredu. To by viedlo ATTO k veľmi prudkému zastaveniu.
- Buďte si vedomí toho, kedy je hnacie koleso odomknuté (v režime voľnobehu) alebo uzamknuté (v režime pohonu).

- Hnacie koleso musí byť prepnuté do pamäťového režimu (nie vo voľnobežnom režime) pri preprave ATTO. Pokyny nájdete v časti "Ovládanie voľnobehu" na strane 77.
- Vyhnite sa sedeniu na vašom ATTO, keď je v režime voľnobehu.

Zdvíhanie

- Nepokúšajte sa zdvíhať alebo presunúť ATTO pomocou jeho odnímateľných častí vrátane sedadla alebo hnacej konzoly. Môže dôjsť k zraneniu osôb a poškodenia ATTO.

Nakladanie

- Nikdy nepoužívajte ATTO na prepravu, vlečenie, tlačenie alebo ťahanie čohokoľvek, okrem prepravy vás samotných.
- Môžete použiť vyhradené príslušenstvo schválené MovingLife na prepravu nákupných tašiek a malých kufrov a podobne, ak sú v súlade s pokynmi a len vtedy, ak kombinovaná hmotnosť nákladu a prepravovanej osoby nepresahuje maximálnu povolenú nosnosť ATTO.

Zdravotný stav

- Nikdy nepoužívajte ATTO, keď ste pod vplyvom alkoholu.
- Nikdy neprevádzkujte ATTO, ak váš zdravotný stav alebo lieky, ktoré užívate, spôsobujú, že budete cítiť závraty, ovplyvnia váš zrak, alebo vašu schopnosť bezpečne ovládať ATTO akýmkoľvek spôsobom.
- Pred použitím ATTO, sa poraďte so svojim lekárom, ak užívate predpísané lieky, alebo ak máte akékoľvek fyzické obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť ovládať skúter. Niektoré lieky a obmedzenia môžu zhoršiť vašu schopnosť ovládať ATTO bezpečným spôsobom.

Externé zariadenia

- Kontakt s náradím môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Nepripájajte ani nenechajte nikoho okrem autorizovaného zástupcu MovingLife pripojiť akékoľvek elektrické alebo mechanické zariadenie k vášmu ATTO. Neschválené príslušenstvo zruší záruku a môže spôsobiť poškodenie alebo zranenie.

Neobvyklé použitie

- Nikdy sa nepokúšajte používať svoje ATTO mimo jeho obmedzenia, ako je podrobne uvedené v tomto návode na použitie.
- Nikdy nesaďte na ATTO pri preprave v pohybujúcom sa vozidle.
- Nikdy nesaďte na ATTO, keď sa používa s akýmkoľvek typom zdvíhacieho zariadenia. Váš ATTO nie je navrhnutý s takýmto použitím a MovingLife nezodpovedá za škody alebo zranenia vzniknuté z takéhoto použitia.
- Programovanie ovládača smie vykonávať len autorizovaný personál. Nesprávne programovanie môže viesť k bezpečnostným rizikám pre vodiča.

Batéria a nabíjačka

- Nedovoľte, aby sa deti bez dozoru hrali v blízkosti tohto zariadenia, zatiaľ čo sa batérie nabíjajú.
- Nikdy nenabíjajte zamrznutú batériu.

- Ak sa stretnete s poškodenou alebo popraskanou batériou, okamžite ju uzavrite v plastovom vrecku a zavolajte autorizovanému predajcovi MovingLife pre inštrukcie pre recykláciu a likvidáciu.
- Zabráňte poškodeniu káblov AC a DC.
- Nepripájajte predlžovací kábel do nabíjačky batérií.
- Používajte iba originálnu batériu MovingLife.
- Používajte iba originálnu nabíjačku MovingLife.
- Batéria je prispôbená pre ATTO, ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.
- Odporúčame, aby ste batériu nenabíjali bez dozoru.

Úpravy

Tento produkt bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby poskytoval maximálnu kompaktnosť. Avšak, za žiadnych okolností by ste nemali upraviť, pridať, odstrániť alebo znefunkčniť akúkoľvek časť alebo funkciu vášho ATTO. Môže dôjsť k zraneniu osôb a poškodenia ATTO.

1. Neupravujte ATTO akýmkoľvek spôsobom, ktorý nie je povolený MovingLife.

2. Nepoužívajte príslušenstvo, ktoré nebolo testované alebo schválené MovingLife. MovingLife nezodpovedá za akékoľvek poškodenie alebo zranenie, ktoré sa môže vyskytnúť pri použití ATTO s príslušenstvom, ktoré nebolo poskytnuté alebo schválené výrobcom.
3. Spoznajte ATTO a jeho schopnosti. Odporúčame, aby ste vykonali bezpečnostnú kontrolu pred každým použitím, aby ste sa uistili, že váš skúter ATTO funguje bezpečne.

Váhové obmedzenie

1. Pozrite si prosím tabuľku špecifikácií pre informácie o nosnosti (s. 91).
2. Dodržiavajte stanovenú nosnosť pre vaše ATTO. Prekročenie hmotnostnej kapacity zruší vašu záruku. Výrobca nebude zodpovedný za zranenia alebo škody na majetku, ku ktorým viedlo nedodržanie váhového obmedzenia.
3. Neprevážajte spolucestujúcich na ATTO. Prevoz spolucestujúcich na ATTO môže ovplyvniť ťažisko, čo môže viesť k prevráteniu alebo pádu.

Teplota

1. Niektoré časti ATTO sú náchylné na zmenu teploty. Ovládací panel funguje správne pri teplotách, ktoré sa pohybujú len medzi -20°C a $+50^{\circ}\text{C}$.
2. Pri extrémne nízkych teplotách môžu batérie zamrznúť a váš ATTO nemusí fungovať. Pri extrémne vysokých teplotách môže váš ATTO jazdiť pri pomalších rýchlostiach v dôsledku bezpečnostného prvku regulátora, ktorý zabraňuje poškodeniu motorov a iných elektrických komponentov.
3. Povrchové teploty ATTO sa môžu zvýšiť alebo znížiť, keď sú vystavené externým zdrojom tepla alebo chladu (napr. slnečné svetlo, vonkajšie prostredie).

Bezpečnostné štítky

Nasledujúce bezpečnostné symboly sa používajú na ATTO na identifikáciu upozornení, povinných úkonov a zakázaných úkonov. Je veľmi dôležité, aby ste si ich poriadne prečítali.



Umiestnite ATTO na rovný povrch keď meníte režim jazdy "D" Drive mode na režim voľnobehu "N" alebo opačne.

N = odomknutie/
voľnobeh.
D = zamknutie/režim
jazdy.



**Do not lift handle
while seated**

Nedvíhajte ATTO za žiadnu rukoväť takto označenú, počas sedenia.



Pinch Point
Do not lift handle while
product is unfolded

Takto označená rukoväť nie je určená na zdvih.

Trolley may
topple



ATTO sa môže zvrhnúť, keď nie je v parkovacom režime.



**Do not lift handle
while seated**

Nedvíhajte za rukoväť, keď niekto sedí na skútri



Pinch Point

Module Weight: 12Kg

Označuje hmotnosť predného modulu v kilogramoch.



Max. Load: 120Kg / 265Lbs

Driving Restrictions:
See warnings in user manual

Module Weight: 17Kg

Označuje maximálnu nosnosť ATTO. Označuje hmotnosť zadného modulu v kilogramoch.

Pinch Point



Body pricviknutia hroziace počas prevádzky ATTO (otváranie, zatváranie,

montáž,
demontáž).



ATTO



ATTO SPORT MAX

Uvedenie maximálnej užívateľskej nosnosti ATTO. Maximálna nosnosť pre ATTO SPORT MAX je 136 kg. Znížte rýchlosť na minimum pri približovaní sa k sklonu alebo odbočke. Vyhnite sa stúpaniu alebo zostupovaniu z rampy, obrubníka alebo svahu so sklonom väčším ako 6°. Vyhnite sa ostrým zákrutám alebo náhlemu zastaveniu.

Poškodené štítky

V prípade, že štítky sú nečitateľné z akéhokoľvek dôvodu, obráťte sa na MovingLife pre nový súbor štítkov.

Povolenia a varovania

Komponenty skútra ATTO sú označené rôznymi štítkami a ikonami zhody s výrobkom. Sú strategicky umiestnené, aby poskytovali dôležité informácie o bezpečnej prevádzke zariadenia. Popis použitých štítkov a symbolo, ako aj podrobnosti o ich umiestnení nájdete v nasledujúcich textoch:

- Bezpečnostné štítky a identifikácie výrobcu na strane 34.
- Upozornenia na strane 20.

1 POZNÁMKA

Ďalšie štítky používané na ovládacích prvkoch a príslušenstve sú znázornené a opísané v nasledujúcej časti:

- Štítky na ovládacích prvkoch ATTO na stránke 34.

EMC informácie

Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tieto informácie týkajúce sa možných účinkov elektromagnetického rušenia na vašom ATTO.

Elektromagnetické rušenie (EMI) z rádiových vln

Skútre môžu byť náchylné na elektromagnetické žiarenie (EMI), elektromagnetickú energiu (EM) vyžarovanú zo zdrojov, ako sú rádiá, televízne stanice, amatérske rádiá (HAM), obojsmerné rádiá a mobilné telefóny. Vyžarovanie (zo zdrojov rádiových vln) môže spôsobiť, že skúter uvoľní svoje brzdy, začne sa pohybovať sám, alebo sa bude hýbať v neželanom smere. Môže tiež trvalo poškodiť riadiaci systém skútrov. Intenzita vyžarovanej EM energie sa meria vo voltoch na meter (v / m). Každý skúter odolá EMI do určitej intenzity. Toto sa nazýva "úroveň imunity EMI".

Čím vyššia je úroveň imunity EMI, tým väčšia je ochrana pred EMI. V súčasnosti technológia ATTO má úroveň imunity najmenej 20 V / m, ktorá poskytuje dostatočnú ochranu pred bežnejšími zdrojmi EMI. V každodennom prostredí je niekoľko zdrojov relatívne intenzívnych elektromagnetických polí. Niektoré z týchto zdrojov sú zrejmé a ľahko sa im vyhnute. Iné nie sú zjavné a vystavenie sa im je nevyhnutné. Domnievame sa však, že podľa nižšie uvedených odporúčaní bude vaše riziko EMI minimalizované.

Zdroje vyžarovaných EMI môžu byť všeobecne zaradené do troch typov:

- 1) Ručne držané prenosné vysielače-prijímače. Jedná sa o vysielače-prijímače s anténou namontovanou priamo na vysielačej jednotke. Tieto zariadenia zahŕňajú civilné rádia (CB), vysielačky, bezpečnostné, požiarne a policajné vysielačky, mobilné telefóny a iné osobné komunikačné zariadenia.

i POZNÁMKA

Niektoré mobilné telefóny a podobné zariadenia vysielať signály, keď sú zapnuté, hoci sa nepoužívajú.

- 2) Mobilné vysielače-prijímače so stredným rozsahom, ako sú tie, ktoré sa používajú v policajných automobiloch, požiarnych vozidlách, sanitkách a taxíkoch. Zvyčajne majú anténu namontovanú na vonkajšej strane vozidla.
- 3) Vysielače s dlhým dosahom a vysielačom-prijímačom, ako sú komerčné vysielače (rozhlasové a televízne vysielačie antény) a amatérske (HAM) rádiá.

i POZNÁMKA

Iné typy ručných zariadení, ako sú bezdrôtové telefóny, prenosné počítače, AM / FM rádiá, televízory, CD prehrávače, prehrávače kaziet a malé spotrebiče, ako sú elektrické holiace strojčeky a sušiče na vlasy zvyčajne nespôsobia problémy s EMI na ATTO skútri.

Elektromagnetické rušenie skútrov (EMI)

EM energia sa rýchlo zintenzívňuje pri priblížení sa bližšie k vysielacej anténe (zdroju), je treba sa mať na pozore. Pri používaní týchto zariadení je možné neúmyselne vystaviť skúter vysokej úrovni EM energie. To môže ovplyvniť pohyb a brzdenie skútra.

Nižšie uvedené upozornenia sú preto určené na zabránenie možného rušenia kontrolného systému ATTO. Elektromagnetické rušenie (EMI) zo zdrojov, ako sú rádiové a televízne stanice, vysielачky amatérskych rádii (HAM), obojsmerné rádii a mobilné telefóny môžu ovplyvniť funkcie skútra.

Nasledujúce upozornenia uvedené nižšie by mali znížiť šancu na neúmyselné vystavenie skútra tomuto žiareniu a zabrániť náhlemu prerušeniu brzdenia alebo neželanému pohybu, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

- Precvičte si pozornosť pri používaní ručných vysieláčiek, ako sú rádii alebo osobné komunikačné zariadenia (ako napríklad mobilné telefóny), zatiaľ čo je skúter ATTO zapnutý.
- Buďte si vedomí vysieláčov vo vašej blízkosti, ako sú rádiové alebo televízne stanice, a pokúste sa im vyhnúť.
- Ak dôjde k neúmyselnému pohybu alebo uvoľňovaniu brzdy, vypnite ATTO, hneď, ako to bude bezpečné.
- Uvedomte si, že pridaním príslušenstva alebo komponentov, alebo úpravou ATTO, môže byť skúter náchylnejší na EMI

POZNÁMKA

Neexistuje žiadny jednoduchý spôsob, ako hodnotiť vplyv EMI na celkovú imunitu ATTO.

- Nahláste všetky incidenty neúmyselného pohybu alebo uvoľnenia brzdy výrobcovi ATTO a poznamenajte, či je v blízkosti zdroj EMI.

Dôležité

EMI / RFI - ATTO prešlo skúškou imunity EMI podľa EN 60601-1 triedy B.

Modifikácia elektroniky akéhokoľvek druhu na skútri ATTO, vyrobenej MovingLife môže nepriaznivo ovplyvniť úroveň imunity EMI.

Prevádzka ATTO môže narušiť prevádzku zariadení v jeho okolí prostredím v dôsledku vyžarovania elektromagnetických polí (napr. alarmové systémy obchodov, automatické dvere atď.).

Radiácia

Skúter ATTO nevytvára žiadne nebezpečné žiarenie.

ATTÓNÓMIA

Funkcie dostupné pre ATTO aj ATTO SPORT



Obrázok 1 - ATTO v zloženom režime



Obrázok 2 - ATTO v režime jazdy



Obrázok 3 ATTO v režime kufru

Funkcie dostupné iba pre ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX



Predná kotúčová
brzda pre extra
bezpečnosť



Rozsiahly
informačný LCD
displej / USB
nabíjačka



Extra široké
zadné kolesá



Zadná rukoväť s
integrovaným
svetlom



Silné LED svetlá



Bezvzduchové
pneumatiky
NPT
absorbujúce
nárazy



Rekuperatívny
brzdový systém



Diaľkový kľúč s
ochranou proti
ukradnutiu

OBSLUHA ATTO

ATTO je veľmi ľahko ovládateľný; nevyžaduje žiadne špeciálne zručnosti. Naučte sa, ako prevádzkovať svoje ATTO, podľa krokov opísaných na nasledujúcich stranách a praktizovaním. Ilustrácie a pokyny sa týkajú oboch skútrov ATTO aj ATTO SPORT.

Prvým krokom je prečítanie tejto časti užívateľskej príručky a pochopiť postupnosť krokov potrebných na otváranie a zatváranie (skladanie) ATTO.

Použite príručku, ktorá vás bude viesť, keď budete praktizovať každý ďalší krok. To môže byť spočiatku náročné, ale potom to bude veľmi jednoduché, akonáhle to niekoľkokrát precvičíte.

Aby sme vám pomohli úkony zvládnuť, vytvorili sme jednoduché video, ktoré si môžete pozrieť v sekcii videí na našej webovej stránke:

www.movinglife.com/videos

▲VAROVANIE

Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku nesprávnej montáže, demontáže, rozloženia alebo zloženia ATTO. Pred ďalším krokom sa uistite, že všetky komponenty v ATTO boli správne umiestnené. Vždy skontrolujte, či všetky uzamknuté zariadenia držia správne.

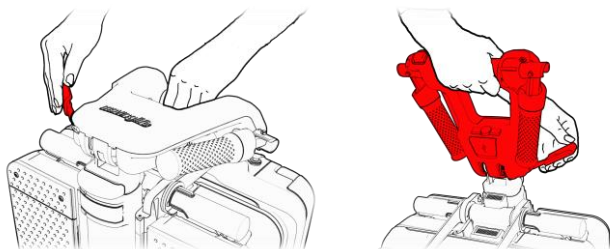
Rozloženie

1. Pred rozložením sa uistite, že je váš ATTO na rovnom povrchu. Dbajte na to, aby ste mali bočný odstup od zadných kolies 2 metre.

▲ POZOR

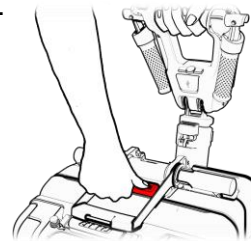
Operácie opísané nižšie sa vykonávajú v blízkosti miest, kde dochádza k zovretiu. Buďte opatrní a riadte sa pokynmi, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že vaše prsty sú mimo pohyblivých častí, ktoré môžu pri pohybe uzatvárať medzery.

2. Uvoľnite nastavovaciu páku na riadidlách (krok 1) a uveďte riadidlá do zvislej polohy (krok 2) a potom páku vráťte späť do zabezpečenej polohy (krok 3). (pozri obrázok 4).



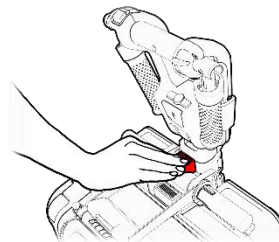
Obrázok 4

3. Stlačte centrálnu uvoľňovaciu tlačidlo, kým nezacvakne a zostane stlačené (pozri obrázok 5).



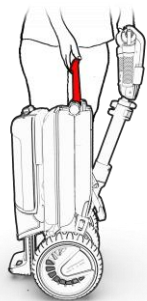
Obrázok 5

4. Stlačte tlačidlo tyče (krok 1) a sklopte ho smerom od hlavného telesa ATTO (krok 2). (pozri obrázok 6).



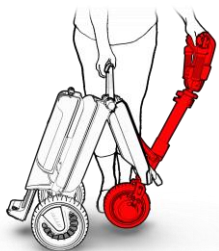
Obrázok 6

5. Držte ATTO za hlavnú rukoväť a riadidlá (pozri obrázok 7).



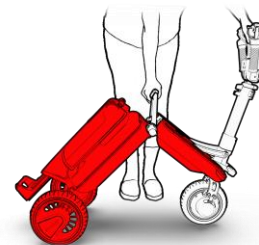
Obrázok 7

6. Nakloňte ATTO smerom k tyči, kým sa predné koleso nedotkne zeme (pozri obrázok 8).



Obrázok 8

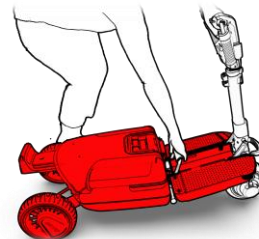
7. Pomocou hlavnej rukoväte vyťahnite hlavné telo z tyče, čím sa zadné kolesá odvalia od predného kolesa (pozri obrázok 9).



Obrázok 9

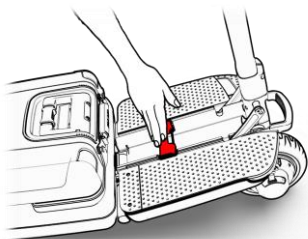
- Jemne posúvajte rukoväť nadol, kým nie je ATTO plochý (pozri obrázok 10).

Držte tyč vo zvislej polohe.



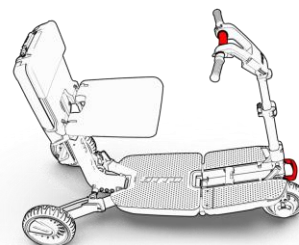
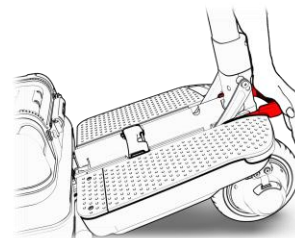
Obrázok 10

8. Rukoväť umiestnite na určené miesto (pozri obrázok 11).



Obrázok 11

9. Tyč zaistíte vo zvislej polohe zatlačením prednej páky nadol, kým nezacvakne a nezaklapne na svojom mieste (krok 1) (pozri obrázok 12). V prípade, že predná páka vyžaduje príliš veľkú silu, mali by ste na hlavnú rukoväť vyvinúť vodorovný tlak smerom k prednej časti ATTO (krok 2). Uvoľní sa tým tlak na prednú páku a uľahčí sa aretácia (krok 3).

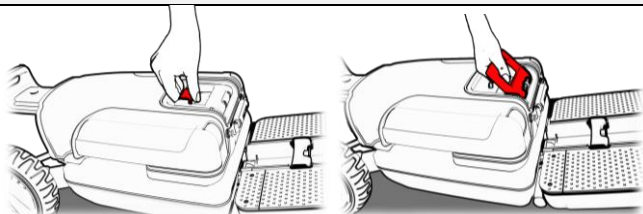


Obrázok 12

10. Položte jednu ruku na oje a druhou rukou uvoľnite bezpečnostnú páku zadnej rukoväte (krok 1) a dajte rukoväť do zvislej polohy o 90° (krok 2). (pozri obrázok 13).

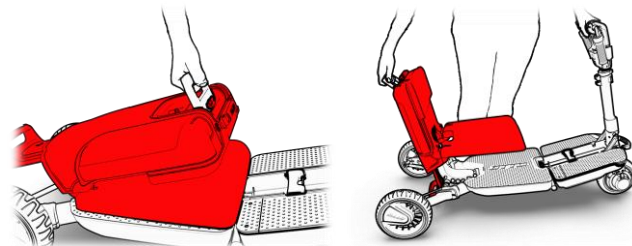
POZNÁMKA

Pre správnu funkciu neklopte rukoväť zo zatvorenej polohy o 180 stupňov. Ak ste to urobili a nemôžete zdvihnúť sedadlo dozadu, vráťte rukoväť do pôvodnej polohy a skúste to znova.



Obrázok 13

- Pomocou rukoväte potiahnite zadnú časť sedadla dozadu, až kým nezacvakne a nezapadne na miesto (pozri obrázok 14).

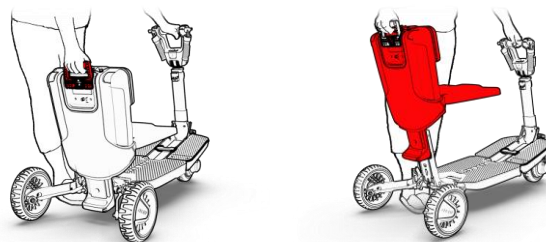


Obrázok 14

11. Na ťahanie sedadla ďalej používajte rukoväť, kým nezacvakne a nezaistí sa na mieste (pozri obrázok 15).

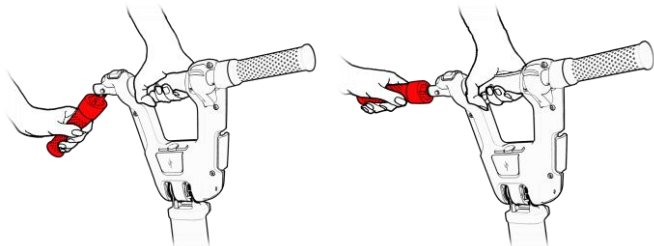
VAROVANIE

Nesadajte si na sedadlo, kým nezacvakne na svojom mieste, aby sa predišlo jeho skĺznutiu.



Obrázok 15

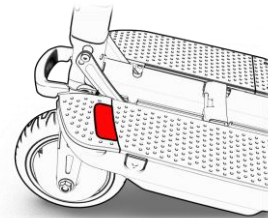
12. Otvorte obidve strany riadidla (pozri obrázok 16)



Obrázok 16

Vybratie batérie

Identifikujte tlačidlo uvoľnenia batérie zvýraznené červeným rámečkom na obrázku 18.



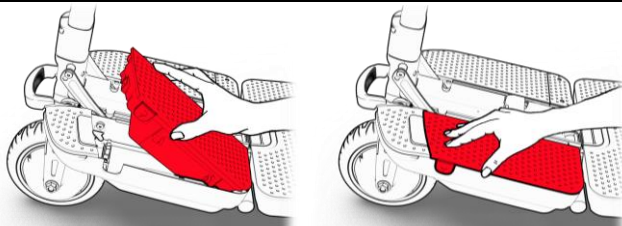
Obrázok 18 - Tlačidlo uvoľnenia batérie

Inštalácia batérie

Ak chcete vložiť batériu, vložte najskôr zadný koniec batérie (krok 1) a potom zatlačte prednú časť, kým batéria nezacvakne a nezaistí sa na svojom mieste (krok 2). (Pozri obrázok 17).

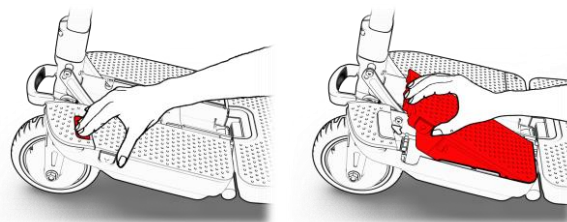
POZNÁMKA

Pred zložením ATTO alebo jeho zapnutím sa uistite, že je batéria správne pripojená.



Obrázok 17

Ak chcete batériu vybrať z ATTO, stlačte uvoľňovacie tlačidlo (krok 1) a vyberte batériu (krok 2). (pozri obrázok 19).

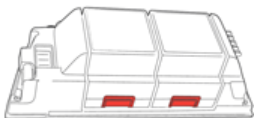


Obrázok 19

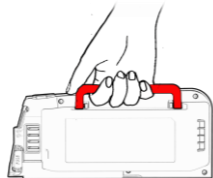
Po vybratí z ATTO použite rukoväť na prenášanie batérie (pozri obrázok 20).

POZNÁMKA

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX obsahujú XL batériu, ktorá nemá v sebe zabudovanú rukoväť.



štandardná batéria



XL batéria

Obrázok 20

VAROVANIE

- NIKDY sa nepokúšajte dobíjať batérie pripojením káblov priamo ku konektorom batérie.
- NIKDY sa nepokúšajte dobíjať batériu a súčasne riadiť ATTO.
- NIKDY sa nepokúšajte dobíjať batériu, keď bolo ATTO vystavené vlhkosti.
- Počas nabíjania batérie NESEĎTE na ATTO.

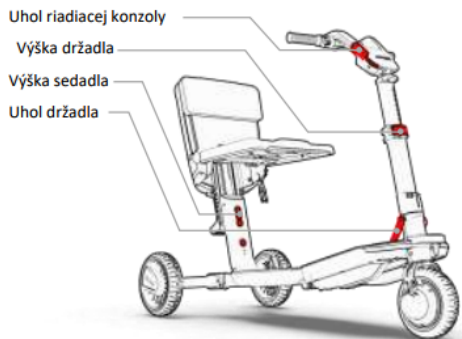
VAROVANIE

- Nová batéria MUSÍ byť úplne nabitá pred prvým použitím ATTO. VŽDY úplne nabite novú batériu pred prvým použitím inak sa zníži jej životnosť.
- Vo všeobecnosti by ste mali batériu pred dlhodobým uskladnením nabiť na 60% plného nabitia.
- Používajte iba nabíjačku schválenú spoločnosťou MovingLife.

Nabíjanie batérie sa môže vykonávať na palube skútra aj mimo paluby, čo znamená, že nabíjačku môžete pripojiť, keď je batéria na svojom mieste vo vnútri ATTO alebo keď je vybratá z ATTO.

Nastavenie pre maximálny komfort

Pre maximálne pohodlie je možné vykonať niekoľko úprav. Niektoré úpravy môže vykonať užívateľ, zatiaľ čo iné úpravy **môže vykonať iba certifikovaný technik**. Úpravy, ktoré môže vykonať užívateľ, sú podrobne uvedené v tejto časti.



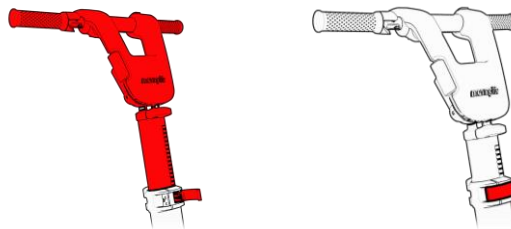
Obrázok 21 Nastavenie pohodlia

BOD PRICVIKNUTIA

Operácie opísané v tejto kapitole sa vykonávajú v blízkosti a okolo stláčacích bodov. Buďte opatrní a riaďte sa pokynmi, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že vaše prsty sú mimo pohyblivých častí, ktoré môžu pri pohybe uzatvárať medzery.

Nastavenie výšky riadiacej konzoly

Otvorte páku tyče a podržte ju (krok 1), pričom podľa potreby upravte výšku riadidiel (krok 2). Po dokončení uveďte páku späť do bezpečnej polohy (krok 3). (pozri obrázok 22).

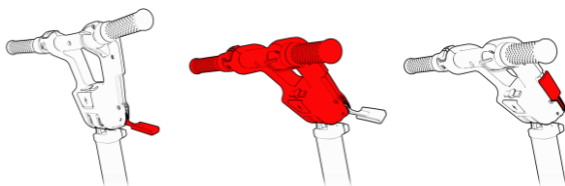


Obrázok 22 Nastavenie výšky riadiacej konzoly

Nastavenie uhla riadiacej konzoly

Riadiaca konzola ATTO sa dá prispôbiť Vašmu pohodliu v rôznych uhloch . Ak chcete upraviť riadiacu konzolu, musíte najskôr sedieť na vašom ATTO:

1. Držte riadiacu konzolu v jednej ruke a druhou rukou uvoľnite nastavovaciu páku (krok 1, pozri obr. 23).
2. Nastavte uhol riadiacej konzoly tak, aby ste ju mohli pohodlne dosiahnuť a podržať pri jasnom výhľade na plochu displeja (krok 2, obrázok 23).
3. Po dokončení dotiahnite nastavovaciu páku (krok 3, obrázok 23).



Obrázok 23 Nastavenie sklonu riadiacej konzoly

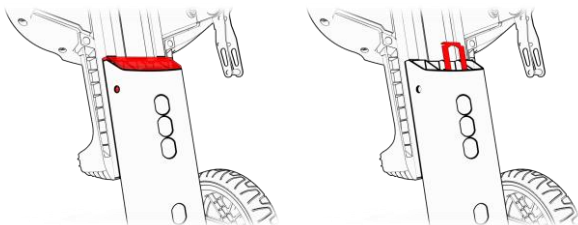
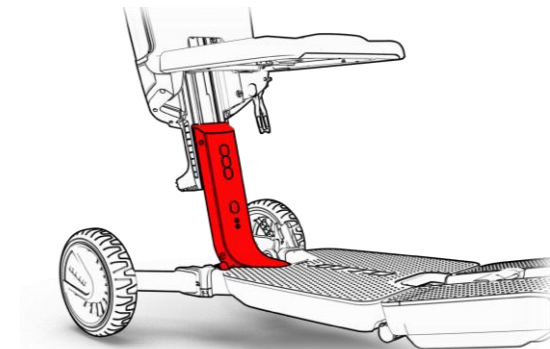
Nastavenie výšky sedadla

POTREBNÉ NÁRADIE

Výšku sedadla musí nastavovať iba certifikovaný technik, aby sa predišlo zraneniu a poškodeniu.

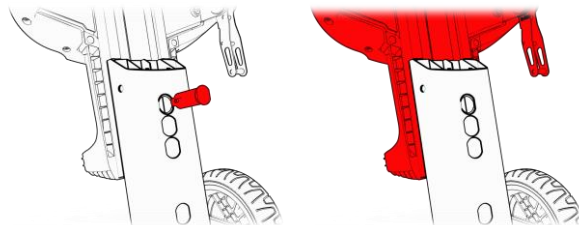
Aj keď je sedadlo ATTO úzke a štýlové, bolo navrhnuté tak, aby poskytovalo pohodlie a bezpečnosť, a dá sa prispôbiť podľa preferencií používateľa. Mechanizmus sedadla sa môže zablokovat' v jednej zo štyroch pevných výšok. Na nastavenie výšky sedadla postupujte podľa nasledujúcich krokov, nie sú potrebné žiadne nástroje:

1. Aby bolo možné nastaviť výšku sedadla, musí byť ATTO v otvorenej polohe. Zdvihnite sedadlo do zvislej polohy, vyhľadajte kryt na nastavenie výšky sedadla na základni sedadla priamo pod otočnými čapmi sedadla a odstráňte ho stlačením na 2 bočných miestach skrutkovačom (pozri obr. 24, krok 1).



Obrázok 24 Potiahnutie výšky sedadla

držíte sedadlo s druhou rukou (pozri obrázok 25, krok 3).



Obrázok 25 Otvory na nastavenie výšky sedadla

2. Pod krytom nájdete kovovú konzolu, ktorú musíte odstrániť. Držte držiak medzi prstami a nadvihnite ho. Nezabudnite na polohu držiaka, aby ste uľahčili jeho opätovné nasadenie (pozri obrázok 24, krok 2).
3. Akonáhle je držiak odstránený, mali by ste byť schopní odstrániť objemný kovový kolík (umiestnený v jednom zo štyroch nastavených otvorov). Udržujte sedadlo na svojom mieste! Odstráňte kolík, zatiaľ čo

4. Teraz môžete nastaviť sedadlo do ktorejkoľvek zo štyroch otvorov a zasunúť čap, aby ho držal na svojom mieste (pozri obrázok 25, krok 4).
5. **NEZABUDNITE** znova vložiť kovovú konzolu a kryt.

VAROVANIE

Ak je sedadlo vo svojej najvyššej polohe, ATTO bude viac náchylné k prevráteniu.

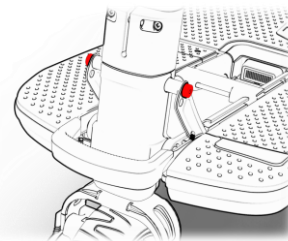
Nastavenie uhla držadla

POTREBNÉ NÁRADIE

Aby sa predišlo zraneniam a poškodeniu , musí nastavenie uhla držadla vykonať iba certifikovaný technik.

Uhol riadenia (držadla) sa dá podľa pohodlia používateľa nastaviť v jednej z dvoch polôh. Predvolená poloha bude primeraná pre väčšinu používateľov. Väčší používatelia môžu chcieť, aby bola riadiaca tyč ďalej od tela kvôli väčšiemu priestoru. Na nastavenie uhla potrebujete 4 mm imbusový kľúč.

1. Aby bolo možné nastaviť uhol držadla, musí byť ATTO v otvorenej polohe. Po otvorení vyhladajte a uvoľnite dve šesťhranné skrutky zobrazené na obrázku 26, pričom držte držadlo vo zvislej polohe (držadlo musíte držať, aby ste predišli jeho pádu pri uvoľňovaní skrutiek).
2. Držadlo posuňte do požadovanej polohy a pomocou zaistovača závitov (napr. Loctite) znova utiahnite dve skrutky naspäť.



Obrázok 26 Nastavovacie skrutky uhla riadenia

Riadiaca konzola

Riadiaca konzola (palubná doska vášho ATTO) obsahuje všetky ovládacie prvky a displej potrebný na ovládanie vášho ATTO počas jazdy.

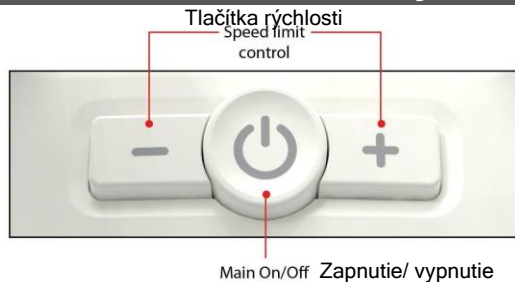


ATTO

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Obrázok 27 Riadiaca konzola

ON/OFF tlačítka a tlačítka rýchlosti



Obrázok 28 ON/OFF a rýchlosť

A. Tlačidlo **ON / OFF** (vypnutie/ zapnutie) sa nachádza v strede riadiacej konzoly pod panelom displeja. Ak chcete zapnúť ATTO, stlačte a podržte tlačidlo, kým sa ATTO

nepohne.

B. Obidve tlačidlá po stranách tlačidla ON / OFF označené značkou „+“ a „-“ slúžia na reguláciu rýchlosti. Spolu s číslom zobrazeným na paneli displeja vám umožňujú nastaviť maximálnu rýchlosť, ktorá sa bude vyvíjať pri úplnom stlačení plynu. Pokiaľ sa ATTO nepohybuje, kliknite na ikonu „+“ tlačidlo na zvýšenie rýchlosti a tlačidlo „-“ na zníženie rýchlosti.

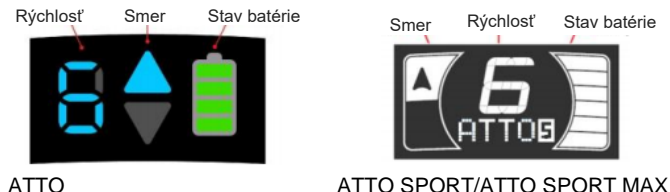
VAROVANIE

Pri jazde na preplnených miestach a v blízkosti prekážok buďte zvlášť opatrní a znížte maximálnu rýchlosť na limit, ktorý vám umožní ovládať ATTO bez toho, aby predstavoval riziko pre ostatných ľudí a pre Vás.

POZNÁMKA

ATTO a ATTO SPORT sa automaticky vypne, ak je ponechané 20 minút bez činnosti.

Displej



Obrázok 29 Displej

Menu (ATTO SPORT)

Podržaním tlačidiel **ON / OFF** a **+** tlačidla spolu sa spustí zobrazenie menu/ ponuky. Ak chcete prepínať medzi rôznymi ponukami, kliknite a podržte tlačidlo **ON / OFF**, zatiaľ čo kliknutím na tlačidlo **+** zmeníte režim. Ak chcete ukončiť zobrazenie ponuky, podržte tlačidlo **ON / OFF** na 5 sekúnd. Skúter sa vypne. Opätovným stlačením tlačidla **ON / OFF** znovu skúter zapnete.

Ďalšie podrobnosti nájdete na internetovej stránke MovingLife: www.movinglife.com.

Indikátor úrovne nabitia batérie – Keď je zapnuté napájanie ATTO, indikátor stavu batérie zobrazuje *približnú úroveň nabitia* batérie. Rovnako ako u všetkých lítium-iónových batérií je indikácia úrovne nabitia presná, iba ak

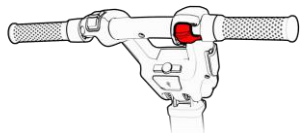
je batéria úplne nabitá. Všetky ostatné údaje sú približné a slúžia na poskytnutie približnej predstavy o úrovni nabitia batérie. Viac informácií o rozsahu nabitia batérií nájdete v kapitole „Technické údaje“ v tejto používateľskej príručke.

! POZNÁMKA

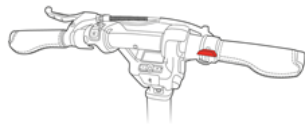
Váš ATTO sa automaticky vypne, ak výkon batérie klesne pod prevádzkové napätie.

Smer jazdy – ATTO môže jazdiť vpred aj vzad. Aktuálny smer jazdy je na displeji zobrazený šípkou smerujúcou dopredu alebo dozadu, v závislosti od výberu používateľa. Ak chcete zmeniť smer jazdy, stlačte **smerové tlačidlo** umiestnené v blízkosti ľavej rukoväte.

Plyn



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 30 Plyn

Plyn sa používa na riadenie a ovládanie rýchlosti jazdy. Položte palec na páku plynu a zatlačte ju, aby ste zrýchlili. Ak chcete spomaliť, uvoľnite páku plynu na svoju úroveň pohodlia. Na úplné zastavenie ATTO jednoducho vytiahnite palec z páky, ktorá uvedie páku do jej „vypnutej“ polohy a ATTO sa zastaví.

Spiaťočka a klaxón



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 31 Spiaťočka a klaxón

- A. ATTO je vybavené tlačidlom **smeru jazdy**. Stlačením tlačidla zmeníte smer jazdy. Keď sa zmení smer jazdy, ATTO signalizuje jedno pípnutie, keď je v režime jazdy vpred, a dvojité pípnutie, keď je v režime jazdy vzad. Okrem toho veľká šípka na displeji indikuje aktuálny jazdný režim. Keď je ATTO zapnuté, je vždy v režime jazdy vpred.
- B. Zvuk aktivujete stlačením tlačidla **klaxónu**. Klaxón používajte vždy, keď je to potrebné, aby ste predišli nehode alebo zraneniu.
- C. Iba na ATTO SPORT: Stlačením tlačidla **svetiel** zapnete svetlá. Ak vypnete skúter, zatiaľ čo svetlá sú v predvolenom nastavení zapnuté, budú vypnuté, keď reštartujete skúter.



⚠VAROVANIE

Pred zmenou smeru jazdy vždy ATTO zastavte na doraz.

USB vstup

ATTO je vybavený všeobecným nabíjácím vstupom USB, ktorý poskytuje až 1A nabíjací prúd. Ak dôjde k chybe, vstup je deaktivovaný a ATTO bude fungovať normálne. Chyba sa vynuluje po reštarte ovládača ATTO (cyklus vypnutia / zapnutia).

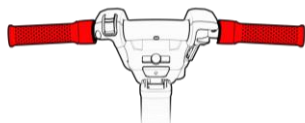
Regulovanie displeja

Súčasným stlačením tlačidiel „+“ a „-“ prepínate možnosti displeja.

Zvuk pípania

Pípnutia spôsobené tlačidlami môžu byť zapnuté alebo vypnuté. Pre aktiváciu stlačte súčasne tlačidlá „+“ a „Horn“ (Klaxón). Ak chcete stlmiť pípanie, stlačte súčasne tlačidlá „-“ a „Horn“ (klaxón je vždy aktívny).

Rukoväte



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 32 Úchopové rukoväte

Na riadidlách sú dve rukoväte, jedna na každej strane. Ak chcete rukoväte zmeniť zo sklopenej do jazdnej polohy, jednoducho zdvihnite rukoväť okolo jej čapu a sám sa zaistí v otvorenej polohe. Ak ju chcete znova zložiť (iba keď sa chystáte sklopiť ATTO), jednoducho vytiahnite rukoväť z riadidiel a nadol do uhla takmer 90 stupňov, kde sa automaticky uzamkne v novej polohe. (Pozri obrázok 37 na strane 67).

Nastavovanie rukoväte (ATTO SPORT)

Môžete ľahko nastaviť uhol rukoväte. Aby ste to urobili, budete potrebovať inbusový kľúč 3.

Uvoľnite skrutku na sponu, nastavte rukoväť na požadovaný uhol a utiahnite skrutku, kým nie je dotiahnutá.



BOD PRICVIKNUTIA

Dávajte pozor na body pricviknutia pri úchopoch. Aby ste predišli zraneniu, držte prsty mimo kovových častí a držadlá a riadidlá držte iba v oblastiach pokrytých plastom a gumou.

Nastupovanie na ATTO

- Skontrolujte, či je ATTO vypnuté.
- Overte si, či je ATTO úplne otvorený a zabezpečený. Pozrite si časť "Rozloženie" v tejto užívateľskej príručke.
- Opatrne položte jednu nohu na približný stred paluby a pohodlne a bezpečne sa posadte na sedadlo.

▲VAROVANIE

Počas šliapnutia na ATTO alebo mimo neho sa neopierajte o podporu držadla. Riadidlá sa môžu neúmyselne pohnúť a spôsobiť stratu rovnováhy, čo môže mať za následok zranenie osôb.

▲VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte sedadlo alebo operadlo sedadla, aby ste podopreli sedadlo alebo operadlo sedadla. Operadlo sedadla sa môže sklopiť dolu a môže spôsobiť stratu rovnováhy, čo môže mať za následok zranenie osôb.

ATTO SPORT predná brzda rukoväti

ATTO SPORT je vybavený dodatočnou ručnou brzdou na rukoväti. Stláčaním páčky sa aktivujú brzdy. Páka však nie je potrebná na zastavenie skútra. Skúter sa zastaví, keď je tlak palca uvoľnený z plynovej klapky (pozri strany 26 a 65 pre viac informácií ohľadom zastavenia). Zatiaľ čo je aktivovaná páčka ručnej brzdy, plynová klapka je vypnutá.

Vystupovanie z ATTO

- Skontrolujte, či je napájanie vypnuté.
- Opatrne položte jednu nohu na zem, preneste svoju váhu na túto nohu a pomaly sa postavte.
- Bezpečne odstuňte od ATTO.

Jazdenie

POZNÁMKA

KONTROLY PRED POUŽITÍM VÁŠHO ZARIADENIA:

1. Skontrolujte, či je batéria na svojom mieste a overte, či je zaistená a nevyčnieva z povrchu.
2. Skontrolujte, či je batéria úplne nabitá alebo či má dostatok kapacity na to, aby vás dovedla na požadované miesto určenia.
3. Skontrolujte, či je páka voľnobehu v zablokovanej polohe.
4. Skontrolujte, či sú všetky uzamykacie časti v úplne otvorenej polohe a či sú zaistené na svojom mieste.

Zapnutie ATTO

Stlačením a podržaním tlačidla „ON“ zapnete ATTO. Všetky svetlá sa na chvíľu rozsvietia a potom sa zobrazia nasledujúce informácie: (obrázok 33):

- Nastavená maximálna rýchlosť
- Smer jazdy vpred (predvolené)
- Stav nabitia batérie



ATTO



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Obrázok 33 Typické zobrazenie po zapnutí

- Odporúčame zvoliť nastavenie maximálnej rýchlosti (pomocou tlačidiel „+“ a „-“ v blízkosti vypínača "ON/OFF"), pri ktorej sa budete cítiť pohodlne, bezpečne a budete mať pod kontrolou svoje vozidlo ATTO.
- Uistite sa, že sedíte bezpečne a správne na vašom ATTO.
- Pri prvých jazdách sa uistite, že váš skúter ATTO štartuje na rovnom povrchu a že budete pokračovať v jazde na rovnom povrchu.

VAROVANIE

- Počas jazdy sa nikdy nedotýkajte uvoľňovacej páky voľnobehu/ brzdy.
- Neohýbajte, nenakláňajte sa ani nesiahajte na predmety, ak ich musíte vyzdvihnúť z paluby ATTO alebo z ktorejkoľvek strany ATTO.
- Pohyby môžu zmeniť vaše ťažisko a rozloženie hmotnosti ATTO a spôsobiť jeho prevrátenie, čo môže mať za následok zranenie osôb.
- Nikdy nemeňte ATTO do režimu "Freewheel" (voľnobehu), keď na ňom niekto sedí.
- Pre správnu prevádzku by mala byť páka voľnobehu / brzdová páka vždy v režime "D" Drive mode/ jazdenia.
- Predtým, ako z ATTO vystúpate, vždy úplne zastavte svoje vozidlo ATTO.

Zapaľovanie pomocou FOB kľúča (ATTO SPORT)

Kliknutím na tlačidlo "**unlock**" / odomknúť na kľúči FOB sa aktivuje skúter a vypnú sa všetky predchádzajúce zamykania vykonané pomocou diaľkového ovládača. Ďalšie informácie o používaní FOB diaľkového kľúča nájdete na s. 80.

Jazdenie vpred

- Položte ruky na rukoväť. Pohybujte oje do strednej polohy a jazdite rovno dopredu.
- Pri pohľade na smerovú šípku na displeji sa uistíte, že ste v režime jazdy dopredu. Ak šípka smeruje dopredu (od tela smerom dopredu) potom ste v režime jazdy vpred. Ak šípka ukazuje späť v smere tela, potom by ste mali kliknúť na **smerové tlačidlo**, až kým nebudete počuť jedno pípnutie a uistíte sa, že smerová šípka smeruje dopredu.
- Ovládajte plyn pomocou pravého palca. Mierne stlačte plyn, aby ste sa posunuli vpred.
- Použite ľavý palec, ak je plynová klapka na ľavej strane.

- Zvýšte tlak vyvíjaný palcom na zvýšenie rýchlosti.
- TAK chcete zastaviť ATTO, uvoľnite všetok tlak na plyn. Plynová klapka sa automaticky vráti do hornej (vypnutej) polohy a váš ATTO sa postupne zastaví.

POZNÁMKA

Pred zmenou smeru z dopredu, dozadu alebo zo smeru zo zadu dopredu vždy ATTO úplne zastavte.

Cúvanie

- Položte ruky na rukoväte.
- Jedným z vašich ľavých prstov stlačte smerové tlačidlo umiestnené na ľavej strane **riadiacej konzoly**.
- Mali by ste počuť dvojité pípnutie potvrdzujúce, že teraz idete dozadu. Ak počujete jedno pípnutie ste v režime jazdy dopredu a mali by ste znova kliknúť na **smerové tlačidlo**.
- Ovládajte plyn pomocou pravého palca. Mierne stlačte plyn, aby ste sa posunuli dozadu.
- Zvýšte tlak vyvíjaný palcom na zvýšenie rýchlosti spätného chodu.
- Ak chcete zastaviť ATTO, uvoľnite všetok tlak na plyn. Škrtiaca klapka sa automaticky vráti do hornej (vypnutej) polohy a váš ATTO sa postupne zastaví.

Mali by ste vedieť, že z bezpečnostných dôvodov je rýchlosť ATTO pri cúvaní pomalšia ako maximálna rýchlosť nastavená na voliči rýchlosti.

Tempomat (iba ATTO SPORT)

Stlačením naraz "+" a "-" pri súčasnom stláčaní plynu sa aktivuje automatický režim jazdy (Tempomat). To zadá skútru informáciu, že má jazdiť konzistentne pri poslednej rýchlosti určenej vodičom bez toho, aby ste museli aktivovať plyn. Tempomat zrušíte stlačením ľubovoľného tlačidla, ručnej brzdovej páky alebo páky plynu.

POZNÁMKA: Pred prepnutím do režimu "Tempomatu" sa uistite, že cesta dopredu je bez prekážok a definovaná rýchlosť je vhodná pre jej podmienky.

Ak chcete spomaliť a zastaviť, stačí pustiť plyn, ktorý sa vráti do hornej (vypnutej) polohy. ATTO automaticky brzdí pomocou rekuperačnej brzdy. Potom by sa malo ATTO dať do parkovacieho režimu pomocou elektro-mechanickej brzdy.

Manuálna predná brzda na rukoväti na ATTO SPORT je doplnková brzda k vyššie uvedenej brzde, nie jej náhradou.

Núdzové brzdenie

V prípade, že musíte zastaviť a uvoľnili ste plyn, ale váš ATTO sa naďalej pohybuje, stlačte vypínač "ON/OFF", kým sa ATTO nevypne a nezastaví.

Na ATTO SPORT môžete použiť prednú brzdú na rukoväti, aby sa skúter náhle zastavil v prípade núdze.

Riadenie

- Riadenie vášho ATTO je jednoduché a intuitívne.
- Obidvomi rukami na rukovätiach držadla otočte držadlo doprava alebo doľava a podľa toho zmeňte smer pohybu.
- Pri otáčaní vozidla ATTO zabezpečte dostatočne voľný priestor, aby zadné kolesá obišli akúkoľvek prekážku.

VAROVANIE

Príliš ostré otáčanie za roh môže spôsobiť prevrátenie ATTO. Tomuto nebezpečenstvu zabránite riadením do širokého oblúka okolo rohov a prekážok. Aby ste predišli riziku prevrátenia, znížte rýchlosť aj pred zvážením zákruty.

Riadenie v úzkom priestore

Ak musíte riadiť na úzkom mieste, napríklad pri vstupe do dverí alebo pri zatáčaní:

- Úplne ATTO zastavte.
- Otočte ovládač rýchlosti na najpomalšie nastavenie rýchlosti.
- Otočte držadlá do smeru, ktorým chcete ísť.
- Jemne zatlačte na plyn a pomaly otáčajte ATTO.

Riadenie pri cúvaní

Cúvanie s Vaším ATTO vyžaduje osobitnú pozornosť tomu, čo robíte:

- Ľavým prstom kliknite na **smerové tlačidlo**. Mali by ste počuť dvojité pípnutie potvrdzujúce, že teraz idete dozadu.
- Držadlá otočte v smere, v ktorom chcete jazdiť dozadu.
- Majte na pamäti, že z bezpečnostných dôvodov je rýchlosť ATTO pri cúvaní pomalšia ako maximálna rýchlosť nastavená na voliči rýchlosti.

Jazda na svahoch

VAROVANIE

Brzdná dráha na svahoch môže byť podstatne väčšia ako na rovnom povrchu

Stále viac budov má rampy so stanoveným stupňom sklonu, ktoré sú navrhnuté pre ľahký a bezpečný prístup. Niektoré rampy môžu mať (180° otočenie), pri ktorom sa vyžaduje, aby ste mali dobré zručnosti v zatáčaní na skútri ATTO.

- Pri priblížení sa k zostupnej rampe alebo inému svahu postupujte veľmi opatrne.
- Robte so svojím ATTO široké oblúky okolo akýchkoľvek úzkych rohov . Ak tak urobíte , zadné kolesá ATTO budú nasledovať široký oblúk , nebudú skracovať roh , a nebudú narážať ani neuviaznu v žiadnych rohoch zábradlia.
- Pri klesaní po rampe udržiajte rýchlosť ATTO nastavenú na najpomalšie nastavenie rýchlosti, aby ste zaistili bezpečne regulovaný zostup.
- Vyhnite sa náhlemu zastaveniu a naštartovaniu.

Pri stúpaní na svah sa snažte udržať ATTO v pohybe. Ak musíte zastaviť, znova naštartujte pomaly a potom opatrne zrýchlite. Pri jazde z kopca to urobte nastavením rýchlosti na najpomalšie nastavenie a jazdou iba vpred.

Ak váš ATTO začne klesať svahom rýchlejšie, ako ste očakávali alebo chceli, uvoľnite plyn a nechajte ho úplne zastaviť. Potom jemne zatlačte plyn smerom dopredu, aby ste zaistili bezpečne regulovaný zostup.

VAROVANIE

Pri stúpaní na svah nejazdite zo strany na stranu a nepokračujte v uhle smerom nadol. Chodte ATTOm rovno do svahu. Tým sa výrazne znižuje možnosť prevrátenia alebo pádu. Pri výjazde zo svahu buďte vždy opatrní.

VAROVANIE

Nejazdite so svojim ATTO križom cez svah alebo šikmo nahor alebo nadol; Ak je to možné, nezastavujte sa pri jazde zo svahu nahor alebo nadol.

VAROVANIE

Nemali by ste jazdiť hore alebo dole po potenciálne nebezpečnom svahu (t. j. oblasti pokryté snehom, ľadom, kosenou trávou alebo mokrymi listami).

VAROVANIE

Keď ste v akomkoľvek stúpaní alebo klesaní , nikdy nedávajte ATTO do režimu voľnobehu , keď na ňom sedíte alebo stojíte vedľa neho.

VAROVANIE

Aj keď je váš ATTO schopný vyšplhať sa na svahy väčšie, ako sú znázornené na obrázku 34, za žiadnych okolností neprekračujte sklon dodržujte pokyny alebo akékoľvek iné špecifikácie uvedené v tejto príručke. Ich nedodržanie by mohlo spôsobiť nestabilitu vášho ATTO, čo by mohlo mať za následok zranenie alebo poškodenie vášho ATTO.

POZNÁMKA

ATTO sa automaticky spomalí pri detekcii strmého svahu.

VAROVANIE

Akýkoľvek pokus o stúpanie alebo klesanie strmšie ako je znázornené na obrázku 34 môže spôsobiť, že ATTO bude nestabilné a spôsobí jeho prevrátenie, čo bude mať za následok zranenie osôb.



Obrázok 34 Maximálny odporúčany uhol sklonu

Pri približovaní sa na svah je lepšie sa nakloniť dopredu (pozri obrázok 35 a obrázok 36). Tým sa posunie ťažisko vás a vášho ATTO smerom k prednej časti ATTO pre lepšiu stabilitu.



Obrázok 35
Normálna poloha pri jazdení

Obrázok 36
Posunutú ťažisko

Zatáčanie

Zatáčanie vysokou rýchlosťou môže spôsobiť prevrátenie. Faktory ovplyvňujúce možnosť prevrátenia zahŕňajú rýchlosť otáčania, uhol riadenia (ako ostro otáčate pákové riadenie), nerovné povrchy vozoviek, šikmé povrchy vozoviek, prechod z oblasti s nízkou priľnavosťou na oblasť s vysokou priľnavosťou (ako pri pohybe z povrchu trávy na spevnenú plochu - najmä pri vysokej rýchlosti pri zatáčaní) a prudké zmeny smeru. Neodporúča sa zatáčanie vysokou rýchlosťou. Ak máte pocit, že sa počas zatáčania chystáte prevrátiť, znížte rýchlosť a uhol riadenia (t.j. zväčšite si oblúk v zákrute), aby ste zabránili prevráteniu vášho ATTO.

ATTO SPORT automaticky spomalí pri zabáčaní, ak idete rýchlosťou nad 6 km/h.

VAROVANIE

Ak ostro zatáčate za roh, znížte rýchlosť. Ak ATTO používate pri vysokej rýchlosti, nezatáčajte ostro. Tým sa zníži riziko prevrátenia a pádu. Pri odbočovaní vždy zvážte okolnosti, aby ste predišli zraneniu a poškodeniu majetku.

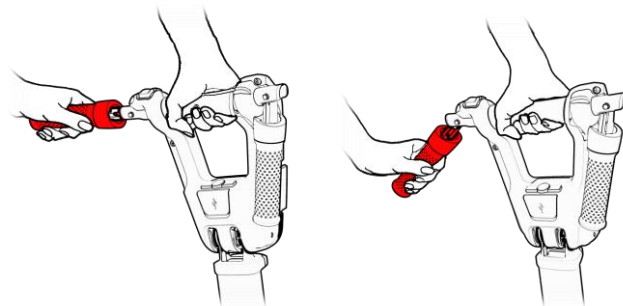
Zloženie (zatváranie)

1. Pred zložením sa uistite, že ATTO je na rovnom podklade.

BOD PRICVIKNUTIA

Operácie opísané v tejto kapitole sa vykonávajú v blízkosti a okolo bodov pricviknutia. Buďte opatrní a riaďte sa pokynmi, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že vaše prsty sú mimo pohyblivých častí, ktoré môžu pri pohybe uzatvárať medzery.

2. Zložte obidve strany riadidiel (Obrázok 37).

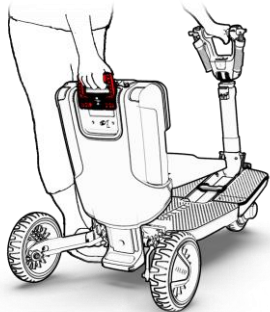


Obrázok 37

3. Uvoľnite bezpečnostnú páku zadnej rukoväte (krok 1) a uveďte rukoväť do polohy 100° (krok 2). Sedadlo nechajte sklízať nadol, kým nezacvakne na svojom mieste (krok 3). (Pozri obrázky 38 a 39).



Obrázok 38



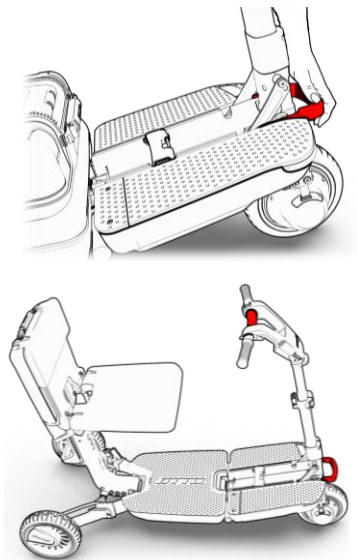
Obrázok 39

4. Zadnú časť sedačky posúvajte dopredu, až kým nezacvakne. (pozri obrázok 40).



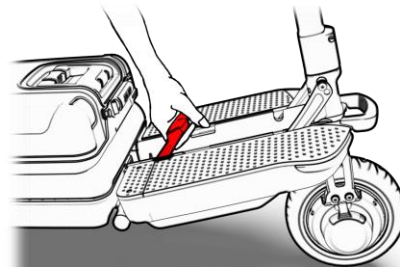
Obrázok 40

5. Pomocou jednej ruky držte tiahlo v zvislej polohe. Druhou rukou pustite prednú páku (krok 1) V prípade, že si predná páka vyžaduje príliš veľkú silu, mali by ste na hlavnú rukoväť vyvíjať vodorovný tlak smerom k prednej časti ATTO (krok 2). Uvoľní sa tým tlak na prednú páku a uľahčí sa otváranie (krok 3). (pozri obrázok 41).



Obrázok 41

Vymeňte si ruky. Jednou rukou držte tyč v zvislej polohe a druhou rukou zdvihnite hlavnú rukoväť (pozri obrázok 42).

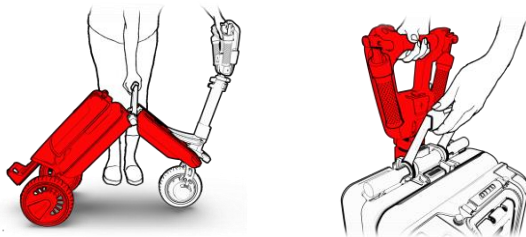


Obrázok 42

6. Pomocou hlavnej rukoväte potiahnite stred nahor a smerom k tyči (krok 1), kým nezacvakne a nezaistí sa na mieste (krok 2). (Pozri obrázok 43).

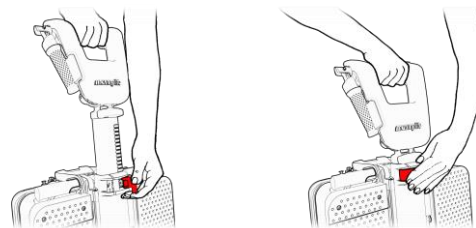
BOD PRICVIKNUTIA

Dávajte pozor, aby ste si neprichytili prst medzi podvozok. Táto oblasť je kritickým bodom a vyžaduje vašu plnú pozornosť.



Obrázok 43

7. Potiahnite páku riadidla (krok 1), aby ste nastavili výšku riadidiel do najnižšej polohy, a vráťte páku späť do bezpečnej polohy (krok 2). (Pozri obrázok 44).



Obrázok 44

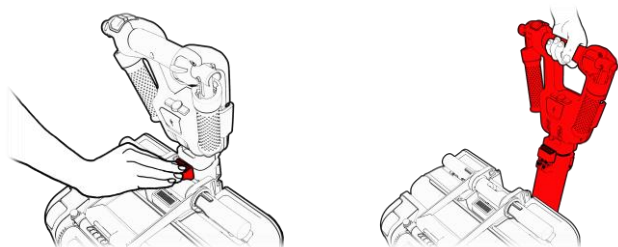
8. Uvoľnite nastavovaciu páku riadidiel (krok 1) a riadidlá nastavte do vodorovnej polohy (krok 2). Potom páku vráťte späť do bezpečnej polohy (krok 3). (pozri obrázok 45).



Obrázok 45

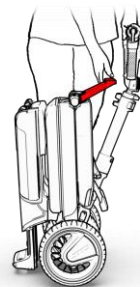
Režim kufrika

1. Pred rozložením sa uistite, že je váš ATTO na rovnom povrchu.
2. Stlačte tlačidlo riadidla (pozri obrázok 46, krok 1) a nakloňte ho od hlavného tela ATTO (pozri obrázok 46, krok 2).



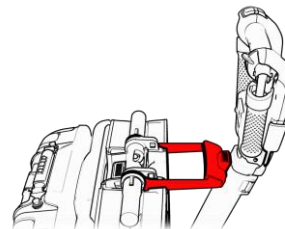
Obrázok 46

3. Držte ATTO za rukoväť a otočte hlavnú rukoväť o 180 stupňov (pozri obrázok 47).



Obrázok 47

4. Pripojte hlavnú rukoväť na tlačidlo tyče riadidla (pozri obrázok 48).



Obrázok 48

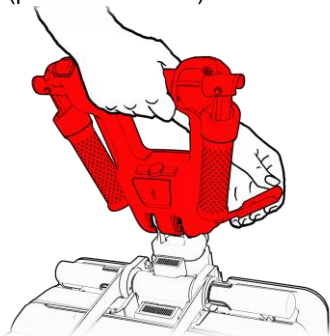
Oddelenie podvozku

VAROVANIE

Ak zdvíhate ATTO sami, môže to byť pre vás náročné, a preto sa to neodporúča. Ak vám môže pomôcť iná osoba, odporúčame vám produkt zdvihnúť spolu s ňou. Ak potrebujete zdvihnúť ATTO sám, môžete ATTO rozdeliť do dvoch segmentov, ako je opísané nižšie. Zdvíhanie ATTO v celku môže byť príliš ťažké a môže spôsobiť zranenie alebo poškodenie.

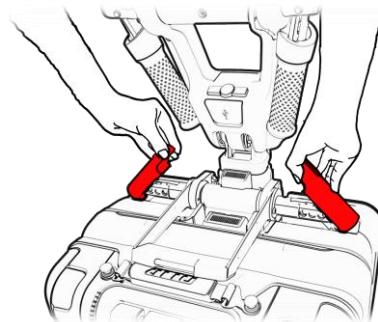
Prednú a zadnú polovicu (podvozok) ATTO je možné ľahko a bez námahy oddeliť za pár sekúnd ovládaním gombíka a dvoch rukovätí. Rovnaká technika platí aj pre poskladanie oboch polovíc naspäť dokopy. Toto je veľmi užitočné pri ukladaní ATTO do kufra alebo do úložných priehradok na príručnú batožinu v lietadle.

1. Uistite sa, že riadidlá sú pripevnené vo zvislej polohe (pozri obrázok 49).



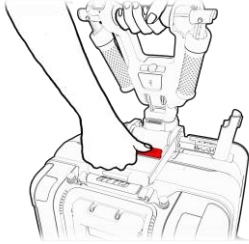
Obrázok 49

2. Odklopte obidve oddeľovacie páky (pozri obrázok 50). V prípade, že oddeľovacie páky vyžadujú príliš veľkú silu, mali by ste na riadiacu konzolu pôsobiť horizontálnym tlakom smerom do stredu ATTO. Tým sa uvoľní tlak na oddeľovacie páky a uľahčí sa ich otváranie.



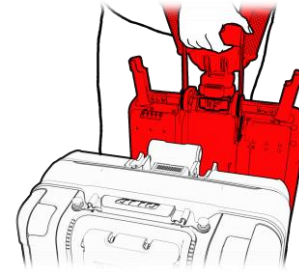
Obrázok 50

3. Jednou rukou držte riadidlá a druhou rukou stlačte stredné uvoľňovacie tlačidlo, až kým nezacvakne (pozri obrázok 51).



Obrázok 51

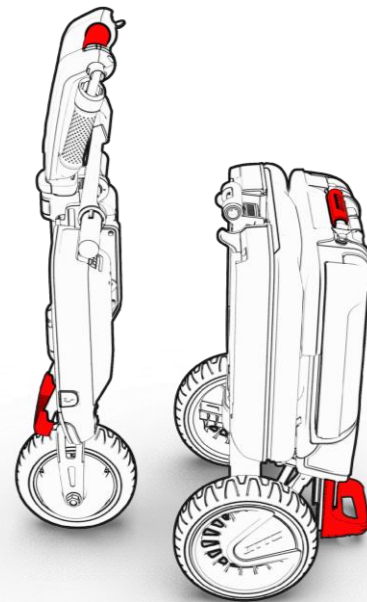
4. Uchopte predný podvozok za riadidlá a oddeľte ho od zadného podvozku (pozri obrázok 52).



Obrázok 52

Zdvihnutie oddeleného podvozku

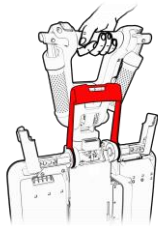
1. Po oddelení obidvoch častí podvozkov a ich prípravení na zdvihnutie, napríklad do kufru vášho vozidla, sa uistite, že sú obidva podvozky umiestnené rovno na zemi, kde nebudú pre vás ani pre ostatných prekážkou.
2. Jeden z podvozkov uchopíte za určenú rukoväť a odnesete ho na miesto určenia (pozri obrázok 53).
3. Podvozok položíte na rovnú plochu a zaistíte ho popruhmi (alebo inými spôsobmi), aby ste zaistili bezpečnosť a prepravu bez poškodenia.



Obrázok 53 Zdvíhacie body

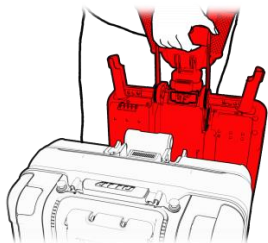
Spojenie podvozkov dokopy

1. Uistite sa, že riadidlá sú pripevnené vo zvislej polohe (pozri obrázok 54).



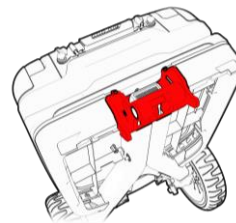
Obrázok 54

Zadný podvozok umiestnite zvislo . Uchopte predný podvozok za riadidlá a prisuňte ho smerom k zadnému rámu podvozku (pozri obrázok 55).



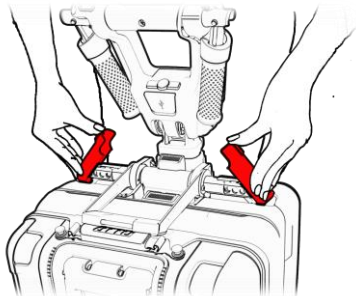
Obrázok 55

2. Spojte obe časti dohromady. Na správne umiestnenie obidvoch koncov použite háky (pozri obrázok 56). V tomto momente zacvakne centrálné tlačidlo uvoľnenia.



Obrázok 56

3. Zatvorte dve oddeľovacie páčky, kým nezacvaknú (pozri obrázok 57). V prípade, že oddeľovacie páky vyžadujú príliš veľkú silu, mali by ste na rukoväť riadiacej konzoly pôsobiť horizontálnym tlakom smerom do stredu ATTO. Tým sa uvoľní tlak na oddeľovacie páky a uľahčí sa ich otváranie.



Obrázok 57

POZNÁMKA

NIKDY sa nepokúšajte otvoriť ATTO na jazdu skôr, ako sú obidve páčky zaistené v dolnej polohe

Voľnobeh

ATTO je vybavené ručnou pákou voľnobehu, ktorá po stlačení do stavu „N“ je v režime voľnobehu a umožňuje tlačenie skútra ATTO.

VAROVANIE

Ak je ATTO v režime voľnobehu, brzdový systém sa vypne a ATTO sa bude voľne pohybovať s veľmi malou silou. Môže to spôsobiť zranenie a škodu na majetku komukoľvek a hocičomu v okolí.

- Prepnite do voľnobehu iba na rovnom povrchu.
- Uistite sa, že je vypnuté napájanie ATTO.
- Počas manipulácie s pákou voľnobehu nikdy nesedte na ATTO.

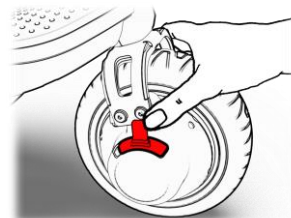
VAROVANIE

Po dokončení tlačenia vášho skútra ATTO vždy zabrzдите brzdy zmenou na režim ne-voľnobehu "D".

Ovládanie voľnobehu

V prípade, že je batéria vybitá alebo ATTO nejde, môže sa ATTO otáčať ručne. Vyžaduje si to uvoľnenie mechanickej brzdy

predného kolesa zatlačením páky voľnobehu smerom do režimu „N“ (pozri obrázok 58).



Obrázok 58 Uvoľnenie voľnobehu

Pred opätovnou jazdou na ATTO sa presvedčte, či je páka voľnobehu zatlačená dozadu do režimu „D“ (pozri obrázok 59).



Obrázok 59 Zaistenie voľnobehu

Batéria a nabíjačka

Nabíjačka ATTO je malá, ale inteligentná a výkonná nabíjačka so schopnosťou pripojenia na akúkoľvek elektrickú sieť s hodnotami 110VAC - 240VAC. Je schválená a bezpečná na používanie.

- Pri napájaní nabíjačky pripojte nabíjací kábel jednosmerného prúdu ku konektoru nabíjania batérie pred pripojením sieťového kábla nabíjačky do elektrickej zásuvky.
- Pri odpájaní nabíjačky postupujte v opačnom poradí.



Obrázok 60 Li-ion batéria ATTO (hore)
a XL ATTO Li-ion batéria (dole)



Obrázok 61 ATTO a ATTO SPORT nabíjačka

XL batéria do lietadla (ATTO SPORT)

Batéria XL pre ATTO SPORT sa skladá z 2 jednotiek, ktoré dodávajú každá 144 Wh, a preto môže byť prevážaná na palube lietadla. Jednotky oddeľte zdvihnutím pružinového uchopenia a ťahaním jednej jednotky von.

Skúter ATTO nie je možné ovládať iba pomocou jednej časti batérie.

Nabíjanie batérie

! POZNÁMKA

a. Batéria by sa nemala nechať úplne vybiť. Ak chcete dosiahnuť dobrý stav batérie a maximalizovať jej životnosť, nabíjajte batériu vždy, keď merač batérie dosiahne 2 zelené čiary.

b. Predponechaním batérie v ATTO na dlhú dobu ju nezabudnite nabiť na asi 60% úplného nabitia.

1. Pripojte nabíjačku k elektrickej zásuvke. Zelená dióda LED by mala svietiť nazeleno, čo znamená, že nabíjačka je správne zapojená do zásuvky.
2. Pripojte druhý koniec nabíjačky k batérii ATTO. LED nabíjačka sa rozsvieti na červeno, čo znamená, že batéria nie je úplne nabitá a prebieha nabíjanie.
3. Keď je batéria úplne nabitá, dióda LED sa zmení na zelenú. Môže to trvať 5 až 6 hodín. Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a potom odpojte batériu od nabíjačky.

! POZNÁMKA

Batériu je možné nabíjať buď pripojenú k ATTO alebo mimo ATTO.

Maximalizácia životnosti batérie

! VAROVANIE

Batérie udržiavajte vždy v chlade a suchu, aby ste predišli poškodeniu batérie a okolitého zariadenia.

Kľúč na diaľkové ovládanie (ATTO SPORT)

ATTO SPORT je dodávaný s dvojicou diaľkových kľúčov FOB, ktoré umožňujú uzamknutie a odomknutie skútra na diaľku. Skúter zapnete pomocou tlačidla **odomknutia** diaľkového kľúča.



Obrázok 62 ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX
tlačidlo **odomknutia**

Ak chcete uzamknúť skúter, kliknite na tlačidlo **uzamknutia**, keď je skúter zapnutý.



Obrázok 63 ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX
tlačidlo **uzamknutia**

Akonáhle je skúter uzamknutý pomocou diaľkového kľúča, môže byť aktivovaný iba pomocou diaľkového ovládača a nie je možné zapnúť ho pomocou tlačidla na displeji **"ON / OFF"**.

Párovanie diaľkového kľúča FOB (* Vyžaduje sa len vtedy, keď bol poskytnutý nový diaľkový kľúč ako náhradný za jeden z dvoch originálov, alebo v prípade, že bol nahradený pôvodný ovládač skútra.)

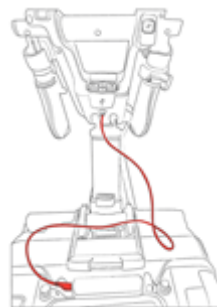
1. Vypnite skúter.
2. Stlačte tlačidlo **"ON / OFF"** a tlačidlo **"+"** v rovnakom čase pre vstup do obrazovky ponuky.
3. Prepnite sa cez obrazovky ponuky pomocou tlačidla **"Power"** a kliknite na **"+"** keď sa dostanete na obrazovku párovania.
4. Keď na obrazovke bliká voľba "Pair", kliknite na ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači, kým blikanie prestane.
5. Reštartujte skúter.
6. Váš nový diaľkový kľúč je spárovaný so skútrom a pripravený na použitie.

Rukoväť so zadným svetlom (ATTO SPORT)

Zadná zdvíhacia rukoväť sa dodáva s nabíjateľným svetlom, ktorý zvyšuje viditeľnosť skútra z diaľky a v tme. Svetlo má 3 režimy: zapnuté, blikajúce a vypnuté. Stlačte tlačidlo na pravej strane rukoväte, aby ste prepínali medzi režimami.



Ak chcete nabiť svetlo na palube skútra, umiestnite skúter do zloženej polohy (pozri pokyny v tomto návode) a zapnite skúter. Pripojte nabíjací kábel dodaný s ATTO SPORT na nabíjací vstup zadného svetla a na nabíjací vstup predného riadidla.



Obrázok 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX
Nabíjanie svetla v zadnej rukoväti

Nabíjanie zadného svetla v rukoväti

Zadné svetlo môže byť nabíjané buď cez nabíjačku USB na palube skútra alebo prostredníctvom vhodnej externej USB nabíjačky.

Chybové kódy

Keď inteligentný ovládač ATTO zistí problém, dostanete upozornenie písmenom (od A-Z) a číslami (1-9) zobrazenými na displeji riadiacej konzoly.

Niektoré chyby nie sú významné a neovplyvňujú vašu schopnosť používať ATTO, ako je napríklad výzva na servis, zatiaľ čo iné chyby sú dosť závažné a kritické, aby spôsobili zastavenie činnosti ATTO, všetko pre vašu vlastnú bezpečnosť.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené chybové kódy a ich význam:

Kód	Závažnosť	Vysvetlenie a čo robiť
E1	Nízka	Keď sa objaví 'E1'. Voľnobežná rukoväť je v neutrálnom režime. Prepnite do jazdného režimu, aby ste mohli zapnúť ATTO.
E2	Nízka	Keď sa objaví 'E2'. Plyn môže byť stlačený, zatiaľ čo ATTO je zapnutý. Uvoľnite páku plynu. Ak problém pretrváva, reštartujte ATTO. V opačnom prípade kontaktujte servisného technika.
E3	Vysoká	Keď sa objaví 'E3'. Motor uvádza preťaženie. Vypnite ATTO, počkajte 10 minút a reštartujte ho.
E4	Nízka	Keď sa objaví 'E4'. USB vstup uvádza chybu. Odpojte akékoľvek zariadenie. Skontrolujte, či je vstup mokrý. Reštartujte ATTO.
E5	Vysoká	Keď sa objaví 'E5'. Kvôli interným elektronickým problémom alebo napojeniu sa vyskytla chyba internej komunikácie. Kontaktujte servisného technika.
E6	Nízka	Keď sa objaví 'E6'. Ovládač je prehriaty. Vypnite ATTO, počkajte 10 minút a reštartujte.
E7	Nízka	Keď sa objaví 'E7'. Ovládač uvádza podpätie. Zastavte ATTO a reštartujte.
E8	Vysoká	Keď sa objaví 'E8'. Porucha snímačov motora. Kontaktujte servisného technika.
Fd	Žiadna	Keď sa objaví 'Fd'. Nejedná sa o chybový kód. Označuje to stav aktualizácie softvéru.

PREPRAVA ATTO

ATTO sa môže bez námahy prepravovať v mnohých typoch vozidiel, na súši, po mori alebo letecky.

Preprava ATTO v komerčných lietadlách podlieha federálnym predpisom a pravidlám leteckých spoločností. Pred letom sa prosím poraďte so svojou leteckou spoločnosťou, aby ste sa uistili, že vaše zariadenie ATTO a jeho lítium-iónová batéria sú povolené.

Preprava ATTO:

- Z bezpečnostných dôvodov vyberte batériu a uložte na bezpečnom mieste.
- Uistite sa, že ATTO je uzamknutý v polohe.
- Aby ste predišli zraneniu a poškodeniu, zaistite ATTO spôsobom, ktorý zabráni jeho pohybu alebo traseniu.
- Držadlo a riadidlá zakryte alebo inak zaistite, aby sa nepoškodili v dôsledku pohybujúcich sa predmetov alebo posúvaním ATTO počas prepravy.

Informácie o preprave ATTO v aute nájdete v kapitole "Oddelenie podvozku" v tejto užívateľskej príručke.

- Ak váš ATTO a jeho príslušenstvo nie sú správne a bezpečne uložené, ATTO alebo jeho časti sa môžu počas jazdy posúvať a spôsobiť zranenie alebo poškodenie.
- Ak sa ATTO prepravuje vo vozidle po úplnom zmontovaní a v otvorenej polohe, počas nakladania a prepravy by nikto nemal sedieť na ATTO.
- Ak používate externý zdvíhací systém, nezabudnite zaistiť ATTO, pretože by mohol spadnúť zo zdvíhacieho zariadenia.

Pri preprave ATTO sa uistite, že sa nachádza vždy v prostredí podľa povolených špecifikácií, čo sa týka vlhkosti a teploty.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Keď ATTO nefunguje

1. Pokiaľ ATTO zapnete a on sa okamžite samovoľne vypne, skontrolujte, či je páka voľnobehu v jazdnom režime.
2. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená k vášmu ATTO.
3. Skontrolujte batériu, či je nabitá. Ak si nie ste istí, môžete ju pripojiť k nabíjačke a čakať na zelené LED svetlo.
4. Keď ste si istí, že batéria nie je vybitá; Skontrolujte, či je batéria správne umiestnená v kryte batérie na ATTO a či elektrický kontakt medzi batériou a jej konektorom nie je zasiahnutý žiadnym cudzím predmetom, ako napríklad papierom alebo nečistotami. Ak je to v poriadku;
5. Skontrolujte poistku; ak je vybitá, vymeňte ju podľa postupu v časti "Údržba" tejto príručky.
6. Keď ste sa ubezpečili, že je poistka dobrá; Skúste ATTO zapnúť stlačením **"ON/OFF"** na najmenej 2 sekundy. Ak sa ATTO nezapne, obráťte sa na autorizovaného predajcu MovingLife.

ATTO je zapnuté ale nepohne sa

Začnite kontrolou páky voľnobehu ; uistite sa, že je v uzamknutej polohe , ako je to opísané v kapitole „Ovládanie“ v tejto užívateľskej príručke.

Problémy s nabíjaním

Ak sa batérie do 12 hodín nenabijú:

- Skontrolujte pripojenie batérie.
- Možno bude potrebné nechať batérie skontrolovať a prípadne vymeniť v autorizovanom servise MovingLife.

POZNÁMKA

Batériu ATTO je možné nabíjať , keď je nainštalovaná v ATTO alebo keď je vybratá z ATTO.

VAROVANIE

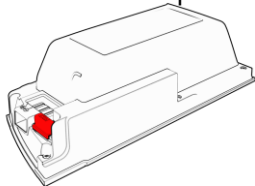
Nenechávajte batériu a nabíjačku zapojenú dlhšie ako 12 hodín . Môže dôjsť k poškodeniu batérie a nebezpečnému stavu.

ÚDRŽBA

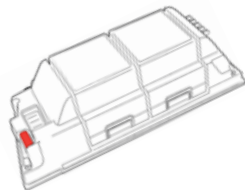
AOčakávaná životnosť ATTO je 10 rokov a predíži sa na dlhšie obdobie, ak budete starostlivo dodržiavať postupy starostlivosti a údržby uvedené v tejto príručke. Vždy, keď je to potrebné alebo najmenej raz ročne, dodržiavajte postupy údržby. Náhradné diely sú k dispozícii od spoločnosti MovingLife a v autorizovaných servisných strediskách (podrobnosti nájdete na zadnej strane tejto príručky).

Elektrická poistka

Vaša batéria ATTO má na spodnej strane batérie ochrannú poistku (pozri obrázok 65).



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 65 miesto poistky

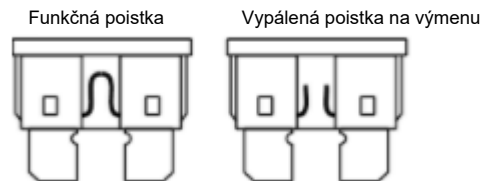
Možné príčiny vypálenej poistky

Poistka je navrhnutá tak, aby chránila batériu pred nadmerným nabíjaním / vybíjaním . Mali by ste skontrolovať stav poistky, ak:

- Batéria sa nenabíja.
- K ATTO je pripojená nabitá batéria, ale ATTO sa nezapne.
- Počas prevádzky sa ATTO nečakane vyplo.

Výmena vypálenej poistky

Na kontrolu poistky (pozrite obrázok 66):



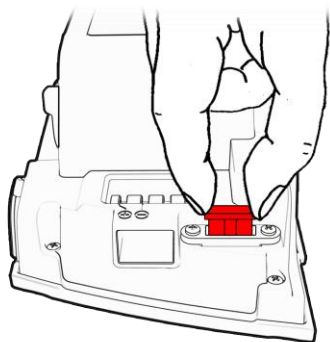
Obrázok 66 Zhodnotenie stavu poistky

- Vyberte batériu a položte ju na bezpečný povrch, napríklad na stôl, spodnou stranou nahor.
- Odstráňte plastový kryt poistky.
- Vytiahnite poistku.

Skontrolujte poistku , či nie je prepálená . Spálená poistka má medzeru v drôte . V prípade ak je prepálená (pozri obrázok 66),

vymeňte ju za nový typ s označením ATO alebo ATC, zelená (30A).

Po vložení novej poistky nezabudnite vložiť plastový kryt späť na svoje miesto (Obrázok 67).



Obrázok 67 Výmena vypálenej poistky

VAROVANIE

Nikdy nenamáčajte svoj ATTO do žiadnej tekutiny. Môže to spôsobiť zranenie alebo poškodenie vášho ATTO.

POZNÁMKA

Ak poistka bude naďalej horieť, je potrebné, aby elektrická porucha, ktorá je príčinou, bola skontrolovaná odborníkom. Obráťte sa na autorizovaného predajcu MovingLife.

POZNÁMKA

Poistku nevymieňajte opakovane. Základný problém musíte napraviť. Ak sa problém neodstráni, môže to spôsobiť zranenie alebo poškodenie a stratíte platnosť záruky.

POTREBNÉ NÁRADIE

Nepokúšajte sa vykonávať elektrické opravy. Obráťte sa na MovingLife alebo vášho autorizovaného predajcu MovingLife.

Kolesá a pneumatiky

Váš ATTO je vybavený jedným predným motorom s plnou pneumatikou a dvoma zadnými kolesami s plnými pneumatikami. To znamená, že v žiadnej z pneumatík nie je vzduch. Pneumatiky sú naplnené penou a nikdy nebudete mať plochú pneumatiku, aj keď bude pneumatika prepichnutá. Ak z nejakého dôvodu je potrebné vymeniť pneumatiku kvôli erózii alebo poškodeniu, kontaktujte autorizovaného predajcu MovingLife.

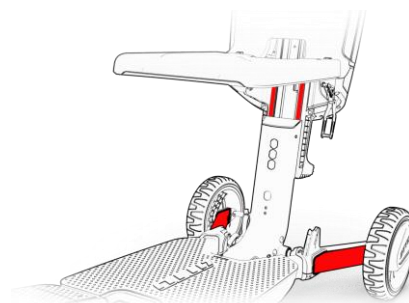
Mazanie

Existujú dve oblasti mazania, kde by sa mal aplikovať ľahký mazivový sprej každých šesť mesiacov alebo častejšie, pokiaľ sa otváranie a zatváranie ATTO stáva ťažšie vykonateľné (môžete použiť iné ľahké mazivo, pokiaľ nie je lepkavé alebo korozívne na hliník a plasty).

Mazacie body sú znázornené na obrázku 68:

1. Podpera sedadla vrátane koľají.
2. Hriadele kolies.

Plochy, ktoré sa majú namazať, očistite čistou handričkou, aby na zariadení ATTO nezostali žiadne vlákna, piesok alebo prach. Po dokončení mazania a otestovaní ATTO na správnu a ľahkú obsluhu vyčistite všetky okolité časti od zvyškov maziva.



Obrázok 68

Všetky ložiská na vašom ATTO sú trvalo namazané a utesnené, a preto nie je potrebné žiadne mazanie.

Battéria

⚠VAROVANIE

Batéria ATTO má značné množstvo energie. Skratovanie koncoviek môže mať za následok popálenie alebo iné zranenia a poškodenie batérie a elektronických komponentov vášho ATTO. Pri manipulácii s batériou buďte vždy opatrní.

Batéria a nabíjanie

- Tieto batérie nevyžadujú údržbu.
- Váš ATTO je vybavený lítium-iónovou batériou, ktorá nemá problém s „pamäťou“, a preto pred nabíjaním nie je potrebné batériu úplne vybiť.
- Ak nebudete ATTO používať dlhší čas, pred uložením ATTO nabite batérie na 60% plného nabitia. Ak sú batérie správne nabité a udržiavané pri izbovej teplote približne 22° C, môžete ich nechať neudržiavané až 6 mesiacov..
- Ak ste ATTO nepoužívali dlhšie ako jeden mesiac, uistite sa, že ste nabili batérie noc

predtým , ako začnete používať váš ATTO . Takto zaistíte, že začnete s prevádzkou vášho ATTO s plne nabitou batériou.

- Neexistuje žiadne nebezpečenstvo vyliatia alebo vytekania , takže tieto batérie sa môžu bezpečne prepravovať v lietadlách , autobusoch , vo vlakoch atď.
- Životnosť vašich batérií sa predĺži, ak budete postupovať podľa pokynov v tejto príručke.
- Ak dôjde k skorodovaniu elektrických vývodov na ATTO, musí ich vyčistiť certifikovaný technik MovingLife.
- Ak dôjde ku korózii pólov batérie, je potrebné vymeniť batériu za novú.

⚠VAROVANIE

NEBEZPEČENSTVO POŽIARU! Počas nabíjania batérie nezakrývajte nabíjačku a ventilačný otvor. Nabíjačku batérií používajte iba v dobre vetraných priestoroch.

Čistenie a starostlivosť

Konštrukcia ATTO je vyrobená z ABS častí, odolného plastu s integrovanou farbou. Aby ste pomohli na ATTO udržať vysoký lesk, môžete ho vyčistiť pomocou čistej handričky navlhčenej vodou.

Udržiavanie prednej pákovej brzdy (ATTO SPORT)

Raz mesačne skontrolujte, či ručná brzdová páka zastaví skúter po stlačení. Ak nefunguje, obráťte sa na autorizovaného predajcu MovingLife.

Uskladnenie

Ak plánujete nepoužiť ATTO dlhšiu dobu, postupujte nasledovne:

- Vyberte batériu z ATTO.
- Uskladnite ATTO v suchom prostredí.
- Neskladujte ATTO v miestach, kde bude vystavený extrémnym výkyvom teplôt.
- Vyberte poistku batérie.

VAROVANIE

Batérie vždy chráňte pred mrazom a nikdy nenabíjajte zmrazenú batériu. Toto poškodzuje batériu a môže spôsobiť zranenie.

Použitie ATTO po dlhšej dobe skladovania:

- Ak bol ATTO počas skladovania zložený, otvorte ho.
- Vizuálne skontrolujte všetky nastavovacie páčky užívateľa, hľadajte možné poškodenie plastových a kovových častí a zabezpečte, aby všetky pohyblivé časti fungovali a nemali známky korózie. Ak nájdete časť, ktorá nefunguje podľa očakávania alebo má koróziu, zavolajte certifikovaného technika a požiadajte ho o radu, ako pokračovať.
- Vložte batériu a zapnite ATTO.
- Skontrolujte, či displej a všetky tlačidlá fungujú podľa očakávania. Ak nenájdete žiadne problémy, môžete použiť ATTO, inak zavolajte certifikovaného technika MovingLife.

Likvidácia odpadu

Likvidácia vášho ATTO musí byť vykonaná v súlade s platnými miestnymi a národnými zákonnými predpismi. Informácie o správnej likvidácii obalov, komponentov kovového rámu, plastových komponentov, elektroniky a batérie získate od miestnej agentúry na likvidáciu odpadu alebo autorizovaného predajcu MovingLife.

Náhradné diely

Náhradné diely si môžete kúpiť priamo od miestneho obchodného zástupcu (kontaktné informácie o predajcovi nájdete na zadnej strane príručky).

Príslušenstvo

Príslušenstvo ATTO je rad univerzálnych, inovatívnych produktov vytvorených špeciálne pre skútre ATTO. Mnohé z nich sú nainštalované len raz a potom použité vo všetkých režimoch užívania skútra; počas jazdy, v režime ťahania vozíka a pri zložení na skladovanie. Všetko príslušenstvo je navrhnuté tak, aby poskytovalo užívateľský komfort, pohodlie a bezpečnosť. Môžete si nakombinovať príslušenstvo tak, aby ste si zostavili dokonalé ATTO, ktoré bude vyhovovať vašim potrebám a vášmu životnému štýlu! Tieto produkty je možné zakúpiť priamo v MovingLife alebo u miestneho predajcu alebo obchodného zástupcu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model – ATTO

Rýchlosť

Maximálna rýchlosť ATTO (obmedzená softvérom) je 6,4 km/h. Maximálnu rýchlosť jazdy je možné nastaviť ako jednu z predvolieb jednoduchým kliknutím na tlačidlo a sledovaním indikácie na displeji ATTO na viditeľnom mieste.

Hmotnosť

Diel	Kg	Lb
Predná polovica	12	26.4
Zadná polovica	17	37.5
Spojený dokopy *	29	63.9
Batéria	1.85	4.1

* bez batérie

Nosnosť

Maximálna nosnosť užívateľa je 120 Kg.

Rozmery

Po zložení je ATTO najkompaktnejším skútrom na svete. Napriek tomu, keď je ATTO rozložený a

pripravený na jazdu, patrí k najväčším a najpohodlnejším skútrom vo svojej kategórii.

Rozmery ATTO, jednotky v cm:

Diel	Výška	Dĺžka	Šírka
Poskladaný	72	39	42
Otvorený	90	120	56

Svetlá výška

Svetlá výška ATTO je 10 cm.

Motor pohonu predného kolesa

Aby sme umožnili plynulý a nepretržitý pohon po mnoho rokov a na veľké vzdialenosti, vyvinuli sme jedinečný jednosmerný motor s permanentným magnetom, ktorý je úplne prispôsobený na mieru. Kombinuje pevné jadro a výkonný prevodový stupeň spolu s robustným brzdovým mechanizmom. Vďaka sofistikovaným softvérovým algoritmom motor využíva moderné techniky spätného nabíjania na spomalenie a zastavenie, čím poskytuje plynulú jazdu.

Pneumatiky

Pneumatiky nie sú nafukovacie a sú plnené PU.

Batéria

ATTO používa výkonnú, ale zato kompaktnú, ľahkú lítium-iónovú batériu 48 V. Akumulátor váži

iba 2 kg a umožňuje viac ako 20 km nepretržitej jazdy, pričom na úplné nabitie je potrebné iba 4 hodiny (v priemere). Nabíjať môžete ATTO na palube skútra aj mimo skútra, čo znamená, že môžete (ale nemusíte) vybrať batériu z ATTO, aby ste ju mohli nabiť. Vybratie batérie je rovnako jednoduché ako stlačenie tlačidla.

Prevádzkový rozsah

Model batérie	Kilometre	Míle
249.6 Wh	20 km	12.5 míl

Nabíjačka

Nabíjačka schválená UL a CE so samočinným vypínaním pre bezpečnosť a predĺžená životnosť batérie a nabíjačky.

Ovládanie

Unikátna ovládacia jednotka jednosmerného motora. Originálny produkt spoločnosti MovingLife Ltd. Unikátny LED displej s možnosťou stmievania a jasným zobrazením chýb. Interné údaje a záznam o chybách pre ľahkú údržbu a sledovateľnosť. MovingLife ovládacia jednotka poskytuje 10 A nepretržitý pracovný prúd s maximom 30A.

Polomer otáčania

1.35 metrov

Režim voľnobehu

Áno.

Maximálny sklon

6 stupňov.

Výškové obmedzenia

Predbežné testy ukazujú, že na bezpečnú jazdu je potrebná minimálna výška 150 cm. Toto nie je formálne odporúčanie, testy sme ešte neukončili a mali by ste sa poradiť so svojim lekárom.

Prostredie

POZNÁMKA

Vlastníci a prevádzkovatelia by sa mali vždy riadiť nasledujúcimi preventívnymi opatreniami:

- Vyhnite sa akejkolvek úprave hardvéru alebo softvéru ATTO.
- Nikdy nedovoľte neškolenému personálu obsluhovať skúter ATTO.

- Vždy podávajte správy iba oprávneným zástupcom MovingLife Ltd.

ATTO bol navrhnutý a testovaný podľa prísnej odolnosti voči vode IP54, čo vyžaduje, aby zariadenie bolo odolné voči striekajúcej vode z viacerých uhlov, po dlhú dobu a pri vysokom tlaku. Po vystavení ATTO 50 litrom vodnej sprchy, fungoval skúter s nulovými poruchami, čo zaručuje odolnosť proti normálnym vonkajším podmienkam. Odporúčame však skladovať ATTO v interiéri, aby ste zaistili maximálnu životnosť vysokého výkonu a z bezpečnostných dôvodov ho používajte iba v suchom počasí.

Horľavosť

ATTO je navrhnutý podľa UL94 V-0.

Zodpovednosť výrobcu

Výrobca sa považuje za zodpovedného za účinky na bezpečnosť, spoľahlivosť a výkonnosť zariadenia, iba ak:

- Kalibráciu, servis a opravy skútrov ATTO Mobility Scooter vykonávajú pracovníci MovingLife Ltd alebo ktokoľvek oprávnený spoločnosťou MovingLife Ltd.
- Zariadenie sa používa v súlade s návodom na použitie.

Model – ATTO SPORT

Rýchlosť

Maximálna rýchlosť na ATTO SPORT (obmedzená softvérom) je 10 km / h. Maximálnu rýchlosť jazdy je možné nastaviť na jednej z predvolieb jednoduchým kliknutím na tlačidlo a sledovať indikáciu na displeji ATTO.

Hmotnosť

Diel	Kg	Lb
Predná polovica	12.5	27.5
Zadná polovica	17.5	38.6
Spojený dokopy *	30	66.1
Batéria	2.1	4.6

Nosnosť

Maximálna hmotnosť užívateľa je 120 Kg

Rozmery

Po zložení, je ATTO SPORT najkompaktnejším skútrom na svete. Napriek tomu, keď je rozložený a pripravený na jazdu, patrí ATTO SPORT k najväčším a najpohodlivejším skútrom vo svojej kategórii. Rozmery ATTO SPORT v cm:

Diel	Výška	Dĺžka	Šírka
------	-------	-------	-------

Poskladaný	72	39	44.5
Otvorený	90	120	58.2

Svetlá výška

Svetlá výška ATTO SPORT je 10 cm.

Motor pohonu predného kolesa

Aby sme umožnili plynulú a nepretržitú jazdu po mnoho rokov a na veľké vzdialenosti, vyvinuli sme jedinečný, plne prispôsobený, jednosmerný motor permanentným magnetom, ktorý kombinuje pevné jadro a výkonný prevodový stupeň spolu s robustným brzdovým mechanizmom. Motor prostredníctvom sofistikovaných softvérových algoritmov využíva moderné techniky spätného nabíjania na spomalenie a zastavenie a zároveň poskytuje plynulý zážitok z jazdy.

Pneumatiky

Bezvzduchové pneumatiky NPT absorbujúce nárazy.

Batéria

ATTO SPORT používa výkonnú, ale zato kompaktnú, ľahkú lítium-iónovú batériu 48 V. Akumulátor váži iba 2,1 kg, a umožňuje

viac ako 30 km nepretržitej jazdy, pričom na úplné nabitie je potrebné iba 4 hodiny (v priemere). Nabíjať môžete ATTO SPORT na palube skútra aj mimo skútra.

Vybratie batérie je rovnako jednoduché, ako jej inštalácia naspäť. Batéria môže byť rozdelená na 2 časti 144 W/h buniek. To umožňuje užívateľovi ísť so skútrom na palubu lietadla.

Prevádzkový rozsah

Model batérie	Kilometre	Míle
288 Wh	30 km	18.6 míľ

Nabíjačka

Nabíjačka schválená UL a CE so samočinným vypínaním pre bezpečnosť a predĺžená životnosť batérie a nabíjačky.

Ovládanie

Unikátna ovládacia jednotka jednosmerného motora od MovingLife Ltd má jedinečný LED displej s možnosťou stmievania a jasným zobrazením chýb. Interné údaje a zobrazenie chybových kódov umožňujú jednoduchú údržbu a detekciu problémov. MovingLife ovládacia jednotka poskytuje 10A nepretržitý pracovný prúd s maximom 50A.

Polomer otáčania

1.35 metrov.

Režim voľnobehu

Áno.

Maximálny sklon

6 stupňov.

Výškové obmedzenia

Predbežné testy ukazujú, že na bezpečnú jazdu je potrebná minimálna výška 150 cm. Toto nie je formálne odporúčanie, testy sme ešte neukončili a mali by ste sa poradiť so svojím lekárom.

Prostredie

Majitelia a prevádzkovatelia by mali vždy dodržiavať nasledujúce opatrenia:

- Vyhnite sa akejkoľvek úprave hardvéru alebo softvéru ATTO SPORT.
- Nikdy nedovoľte neškolenému personálu obsluhovať skúter ATTO SPORT.
- Vždy podávajte správy iba oprávneným zástupcom MovingLife Ltd.

ATTO SPORT bol navrhnutý a testovaný podľa prísnej odolnosti voči vode IP54, čo vyžaduje, aby

zariadenie bolo odolné voči striekajúcej vode z viacerých uhlov, po dlhú dobu a pri vysokom tlaku. Po vystavení ATTO SPORT vodnej sprche, fungoval skúter s nulovými poruchami, čo zaručuje odolnosť proti vode v normálnych vonkajších podmienkach. Odporúčame však skladovať ATTO SPORT v interiéri, aby ste zaistili maximálnu životnosť, vysoký výkon a z bezpečnostných dôvodov ho používajte iba v suchom počasí.

alebo ktokoľvek oprávnený spoločnosťou MovingLife Ltd.

- Zariadenie sa používa v súlade s návodom na použitie.

Horľavosť

ATTO SPORT je navrhnutý podľa UL94 V-0.

Zodpovednosť výrobcu

Výrobca sa považuje za zodpovedného za účinky na bezpečnosť, spoľahlivosť a výkonnosť zariadenia, iba ak:

- Kalibráciu, servis a opravy skútrov ATTO SPORT vykonávajú pracovníci MovingLife Ltd

Model – ATTO SPORT MAX

Rýchlosť

Maximálna rýchlosť na ATTO SPORT MAX (obmedzená softvérom) je 8 km/h. Maximálnu rýchlosť jazdy je možné nastaviť na jednej z predvolieb jednoduchým kliknutím na tlačidlo a sledovať indikáciu na displeji ATTO.

Hmotnosť

Diel	Kg	Lb
Predná polovica	12.5	27.5
Zadná polovica	17.5	38.6
Spojený dokopy *	30	66.1
Batéria	2.1	4.1

Nosnosť

Maximálna hmotnosť užívateľa je 136 Kg.

Rozmery

Po zložení, je ATTO SPORT MAX najkompaktnejším skútrom na svete. Napriek tomu, keď je rozložený a pripravený na jazdu, patrí ATTO

SPORT MAX k najväčším a najpohodlivejším skútrom vo svojej kategórii.

Rozmery ATTO SPORT v cm:

Diel	Výška	Dĺžka	Šírka
Poskladaný	72	39	44
Otvorený	90	120	58.5

Svetlá výška

Minimálna svetlá výška ATTO SPORT MAX je 10 cm.

Motor pohonu predného kolesa

Aby sme umožnili plynulú a nepretržitú jazdu po mnoho rokov a na veľké vzdialenosti, vyvinuli sme jedinečný, plne prispôsobený, jednosmerný motor permanentným magnetom, ktorý kombinuje pevné jadro a výkonný prevodový stupeň spolu s robustným brzdovým mechanizmom. Motor prostredníctvom sofistikovaných softvérových algoritmov využíva moderné techniky spätného nabíjania na spomalenie a zastavenie a zároveň poskytuje plynulý zážitok z jazdy.

Pneumatiky

Bezvzduchové pneumatiky NPT absorbujúce nárazy.

Batéria

ATTO SPORT MAX používa výkonnú, ale zato kompaktnú, ľahkú lítium-iónovú batériu 48 V. Akumulátor váži iba 2,1 kg, a umožňuje viac ako 30 km nepretržitej jazdy, pričom na úplné nabitie je potrebné iba 4 hodiny (v priemere). Nabíjať môžete ATTO SPORT MAX na palube skútra aj mimo skútra. Vybratie batérie je rovnako jednoduché, ako jej inštalácia naspäť. Batéria môže byť rozdelená na 2 časti 153.6 W/h buniek. To umožňuje užívateľovi ísť so skútrom na palubu lietadla.

Prevádzkový rozsah

Model batérie	Kilometre	Míle
288 Wh	27 km	16.7 mí

Nabíjačka

Nabíjačka schválená UL a CE so samočinným vypínaním pre bezpečnosť a predĺžená životnosť batérie a nabíjačky.

Ovládanie

Unikátna ovládacia jednotka jednosmerného motora od MovingLife Ltd má jedinečný LED displej s možnosťou stmievania a jasným zobrazením chýb. Interné údaje a zobrazenie chybových kódov umožňujú jednoduchú údržbu a detekciu problémov. MovingLife ovládacia jednotka poskytuje 10A nepretržitý pracovný prúd s maximom 50A.

Polomer otáčania

1.35 metre.

Režim voľnobehu

Ano.

Maximálny sklon

6 stupňov.

Výškové obmedzenia

Predbežné testy ukazujú, že na bezpečnú jazdu je potrebná minimálna výška 150 cm. Toto nie je formálne odporúčanie, testy sme ešte neukončili a mali by ste sa poradiť so svojím lekárom.

Prostredie

Majitelia a prevádzkovatelia by mali vždy dodržiavať nasledujúce opatrenia:

- Vyhnite sa akejkolvek úprave hardvéru alebo softvéru ATTO SPORT MAX.
- Nikdy nedovoľte neškolenému personálu obsluhovať skúter ATTO SPORT MAX.
- Vždy podávajte správy iba oprávneným zástupcom MovingLife Ltd.

ATTO SPORT MAX bol navrhnutý a testovaný podľa prísnej odolnosti voči vode IP54, čo vyžaduje, aby zariadenie bolo odolné voči striekajúcej vode z viacerých uhlov, po dlhú dobu a pri vysokom tlaku. Po vystavení ATTO SPORT MAX vodnej sprche, fungoval skúter s nulovými poruchami, čo zaručuje odolnosť proti vode v normálnych vonkajších podmienkach. Odporúčame však skladovať ATTO SPORT MAX v interiéri, aby ste zaistili maximálnu životnosť, vysoký výkon a z bezpečnostných dôvodov ho používajte iba v suchom počasí.

Horľavosť

ATTO SPORT MAX je navrhnutý podľa UL94 V-0.

Zodpovednosť výrobcu

Výrobca sa považuje za zodpovedného za účinky na bezpečnosť, spoľahlivosť a výkonnosť zariadenia, iba ak:

- Kalibráciu, servis a opravy skútrov ATTO SPORT MAX vykonávajú pracovníci MovingLife lebo ktokoľvek oprávnený spoločnosťou MovingLife Ltd.
- Zariadenie sa používa v súlade s návodom na použitie.

KONTAKTNÉ INFORMÁCIE

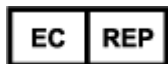
Výrobca:

Movinglife Ltd.

Netzer Sereni 7039500 Israel

Tel: +972(73)391-3999

Email: info@movinglife.com

**Spĺnomocnený zástupca:**

Obelis Group Ltd.

Bd Général Wahis, 53,

B-1030 Brussels

Belgium

DISTRIBÚTOR V USA:

Movinglife Inc.

Tour Scotia, 1002 rue Sherbrooke O.

Bureau 1900, Montreal, Quebec, H3A 3L6 Canada

Tel +1(347)761-3317

DISTRIBÚTOR NA SLOVENSKU:

Letmo SK, s.r.o.

Mládežnícka 8

97404

Banská Bystrica

Tel.: 0800 194 984

Email: info@letmo.sk

Web: www.letmo.sk

POZNÁMKY

ATTO | ATTO SPORT | ATTO
SPORT MAX Owner's Manual
English
Ver 4.0
5th Issue - March 2021



Copyright © 2020-
2021
All rights reserved